

NEW HOLLAND T8000

T8020 | T8030 | T8040 | T8050



SERIE T8000. DIE SERIE T8000 BIETET ALLES, WAS SIE HINSICHTLICH DESIGN, LEISTUNG UND INNOVATION VON NEW HOLLAND ERWARTEN.

Die vier T8000-Modelle haben eine Nennleistung von 248 bis 325 PS. Die Maximalleistungen reichen von 281 bis 358 PS. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm der Stufe 3. Wie alle New Holland Traktoren haben auch diese großartig aussehenden Modelle weitaus mehr zu bieten als Leistung.

Zum Standardangebot gehören bei diesen Maschinen eine Vielzahl fahrerfreundlicher Ausstattungsmerkmale und eine ausgezeichnete Arbeitsumgebung. In der geräumigen und komfortablen Kabine befindet sich ein leicht ablesbarer IntelliView-II™-Monitor, der einen schnellen und einfachen Zugriff auf Automatikfunktionen und Traktoreinstellungen ermöglicht. Das serienmäßige 18x4 Voll-Lastschaltgetriebe Ultra Command™ verfügt über einen Automatikmodus für Acker (Auto Field) und Straße (Auto Transport).

Auto Field kann an das Vorgewendemanagement (HTS) und die automatische Zapfwellenschaltung gekoppelt werden, schnell und ohne komplizierte Einstellungen. Das Ultra Command™-Getriebe wird in einer 19x4-Variante angeboten. Der zusätzliche Gang ermöglicht es, bei 40 km/h mit reduzierter Motordrehzahl zu fahren oder eine Endgeschwindigkeit von 50 km/h zu erreichen (sofern gesetzlich zulässig). Das Ultra Command™-Getriebe ist auch mit einer Kriechgruppe erhältlich und erreicht dann 23 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge. Alle vier T8000-Modelle sind mit einer CCLS-Hydraulikpumpe mit einer Ölförderleistung von 166 l/min ausgerüstet. Es sind bis zu fünf Steuergeräte lieferbar. Die Hubkraft am Heckhubwerk beträgt 9126 kg (T8020) bzw. 10.203 kg (T8040 und T8050). Jedes Detail wird berücksichtigt. Typisch New Holland.



Auf Leistung ausgerichtetes Design

New Holland führt das Design seiner gesamten Traktorenpalette so aus, dass eine freie Sicht in alle Richtungen gewährleistet ist. Die Nacht wird zum Tag mit der 360-Grad-Beleuchtungsanlage mit Xenon-Halogencheinwerfern, die auf Wunsch angeboten wird. Diese großartig aussehenden Traktoren sind in jeder Ausstattungsvariante die moderne Lösung für leistungsorientierte Betriebe.

Nur bei New Holland

Es ist mehr als nur modernes Design und vorbildliche Ergonomie, wodurch sich der T8000 von seinen Konkurrenten abhebt. Alle Modelle können wahlweise mit der Standardachse, der gefederten Terraglide™- oder der SuperSteer™-Achse (zum Wenden auf engstem Raum) ausgestattet werden. Die verschiedenen Achsversionen ermöglichen es, den T8000 an unterschiedliche Anforderungen anzupassen. Die SuperSteer™-Modelle bieten mit einem Wenderadius von 4600 mm eine höhere Wendigkeit als jeder andere Traktor in dieser Leistungsklasse.

Traktoren für alle Anforderungen

New Holland verfügt wie kein anderer über weltweite Erfahrung, was die Konstruktion hocheffizienter Traktoren angeht. Der Antrieb der T8000-Traktoren ist einzigartig in dieser Klasse. Der Motor sitzt in einem Halbrahmen und ist direkt mit dem Getriebe verbunden (direkter Durchtrieb zur Zapfwelle). Dadurch gelangt mehr Leistung zu Antriebsrädern und zapfwellengetriebenen Geräten, was die Produktivität erhöht. Serie T8000.



VOLLSTÄNDIGE KONTROLLE.

Die Traktoren der Serie T8000 sind um den Fahrer herum konstruiert. Bei der Konzeption dieser hervorragenden Traktoren wurde alles auf Komfort und einfache Bedienung ausgelegt – von der mehrstufigen Sitzheizung bis hin zum bequem ablesbaren IntelliView-II™-Monitor. Werfen Sie einen Blick auf die neue fahrerfreundliche Hydraulikbedienung. Schauen Sie sich in der Kabine um, achten Sie dabei auf die Sicht nach den Seiten und nach hinten. Starten Sie den Sechszylindermotor. Sie werden feststellen, dass der Geräuschpegel erstaunlich niedrig ist. Lassen Sie die Größe der Kabine auf sich wirken. Auch der Beifahrersitz ist perfekt gestaltet und ausgeführt.



Hoher Bedienkomfort dank vorbildlicher Ergonomie

Bei den Traktoren der Serie T8000 befinden sich alle häufig benutzten Bedienelemente in der rechten Armlehne, wo sie leicht zuzuordnen und zu betätigen sind. Der Handgashebel, der Getriebeschalt hebel und die Bedienelemente für die Steuergeräte sind alle an der gleichen Stelle angeordnet. Alle anderen wichtigen Bedienelemente einschließlich Zapfwellenschalter, Hubwerksbedienung, Getriebesteuerung und Antriebsmanagement sind in einem separaten unteren Teil an der gleichen Armlehne untergebracht. Diese logische und einfache Anordnung ist leicht zu erlernen und zu bedienen.



Unübertroffener Fahrkomfort

Die Kabine ist mit einem hochmodernen Luftfedersitz ausgestattet, damit der Fahrer weniger schnell ermüdet. Er hält Vibrationen vollständig vom Fahrer zurück, unabhängig von dessen Körpergröße und Gewicht. Auf Wunsch ist der Auto Comfort™-Sitz mit halbaktiver Federung lieferbar. Dieser ist mit einem Sensor bestückt, der automatisch den für eine erschütterungsfreie, bequeme Fahrt nötigen Dämpfungsgrad ermittelt und die Dämpfung entsprechend anpasst, unabhängig von der Geländebeschaffenheit. Eine Sitzheizung gehört bei den Modellen mit Deluxe-Kabine zur Serienausstattung.



Leicht ablesbare Anzeigewerte

Alle Monitore und Anzeigen sind am rechten A-Holm angeordnet; der IntelliView-II™-Monitor (falls eingebaut) ist auf der Armlehne zu finden. Der Fahrer muss sich nicht umschauchen, wenn er bestimmte Informationen benötigt. Alle relevanten Daten werden auf Augenhöhe angezeigt. Der Leistungsmonitor liefert umfassende Informationen - von der Flächenleistung bis hin zum Leistungsnutzungsgrad. An der Anzeige für die Ölfördermenge zu den Steuergeräten wird auch der nächste fällige Wartungstermin eingeblendet.



Mehr sehen, mehr leisten

Für die Nachtarbeit sind alle Modelle mit nicht weniger als 12 Scheinwerfern ausgestattet. Diese sorgen für eine Beleuchtung, mit der sich die gleiche Produktivität erreichen lässt wie am Tag. Auf Wunsch sind für die T8000-Modelle Xenon-Scheinwerfer erhältlich. Diese erzeugen ein intensives weißes Licht, das dem natürlichen Tageslicht ähnelt. Mit einer Leuchtweite von bis zu 107 m und einer Lampenlebensdauer von 6000 Stunden sind diese Scheinwerfer die ideale Wahl für Traktoren im 24-Stunden-Einsatz.

LEICHT NUTZBARE AUTOMATIKFUNKTIONEN.

New Holland hat umfangreiche Untersuchungen über den Gebrauch von Automatikfunktionen für Lenkung, Getriebe und Vorgewende-Management durchgeführt. Dabei wurde festgestellt, dass automatisierte Systeme vom Fahrer nur dann benutzt werden, wenn sie leicht einzustellen und an wechselnde Bedingungen anzupassen sind. Die Traktoren der Serie T8000 wurden so konzipiert, dass die Erwartungen des Fahrers an die automatisierten Systeme erfüllt werden.

IntelliSteer™-Lenkautomatik

Die Traktoren der Serie T8000 können mit einer voll integrierten, von New Holland konzipierten und entwickelten IntelliSteer™-Lenkautomatik ausgestattet werden. Mit dem Einsatz von DGPS- oder RTK-Technik sowie voll integrierten Steuerungssystemen wie IntelliSteer™ kann die parallele Spurführung mit einer Genauigkeit von 1-2 cm sichergestellt werden. Das IntelliSteer™-System ist ideal geeignet für Aussaat und Pflanzung unter anspruchsvollsten Bedingungen und verbessert Leistung und Komfort des Fahrers in erheblichem Umfang. Ein weiterer Vorteil der RTK-Korrektur mit dem IntelliSteer™-System ist die garantierte Wiederholbarkeit von Jahr zu Jahr, die bei den heutigen modernen Agrartechniken immer wichtiger wird. All dies und mehr auf Tastendruck.

* Bei Verwendung des RTK-Korrektursignals.



1 IntelliView II™ Plus II-Monitor
Der IntelliView II™ Plus II-Monitor ermöglicht die Programmierung und Individualisierung der Einstellungen für die automatische Spurführung

und sorgt für die visuelle Schnittstelle beim Betrieb des IntelliSteer™-Systems. Das IntelliSteer™-System kann beim Anschluss an den IntelliView II™ Plus II-Monitor eine Reihe von unterschiedlichen Lenkmustern ausführen. Und zwar:



2 Navigation Controller II
Der Navigation Controller II ist das Herz des gesamten Systems. Hier werden Neigungen sowie Schwingungen usw. ausgeglichen und entsprechend umgerechnet, um die richtige Fahrposition einzuhalten.



Vorgewende-Management HTS

Das HTS-System, das sich in bestehenden New Holland Traktormodellen bewährt hat, ermöglicht es dem Fahrer, Vorgewende-Funktionen wie Gangwechsel, Ausheben des Hubwerks, Abschalten der Zapfwelle usw. vorzuprogrammieren. Die Steuergeräte können ebenfalls an das HTS-System gekoppelt werden. Das System 'registriert' die beim Wenden und Heben/Senken des Geräts ausgeführten Funktionen. Diese Funktionen können gespeichert und für verschiedene Geräte abgerufen werden.

3 Integrierte Steuerungssysteme

Die New Holland IntelliSteer™-Systeme arbeiten mit integrierten Einschlagwinkelsensoren, damit der Navigation Controller II stets über die Richtung der Räder informiert ist. Zudem ist ein Steuerventil in das Hydrauliksystem integriert, das die Signale aus dem Navigation Controller II in Hydraulikbewegungen des Lenksystems umwandelt.

4 RTK-Basisstation

Eine RTK-Basisstation kann zur Aussendung eines Korrektursignals verwendet werden, um eine Genauigkeit von 1-2 cm von Arbeitsgang zu Arbeitsgang zu erreichen.



5 NH 252 Empfänger

Der NH 252 Empfänger funktioniert mit EGNOS-, OmniSTAR- oder RTK-Korrektur. Für RTK-Anwendungen wird ein schmales Funkgerät unter dem Empfänger eingebaut.



Auto Field

Zum Einstellen des Auto-Field-Systems wählt der Fahrer zunächst das ideale Übersetzungsverhältnis zwischen den Gängen 1 und 12. Danach wird die Solldrehzahl mit dem Handgashebel eingestellt. Über die Auto-Shift-Taste wird das System dann aktiviert. Das Getriebe schaltet nun je nach Drosselklappenstellung, Motordrehzahl und Motorlast aus der gewählten Fahrstufe hoch oder herunter.



Auto Transport

Im Auto-Transport-Modus schaltet das Getriebe abhängig von Motorlast und Drosselklappenstellung automatisch die Gänge 13 bis 18/19. Beim Anfahren an einer Kreuzung braucht der Fahrer NICHT zu kuppeln und keine Gangwahl vorzunehmen; das Getriebe wählt automatisch den besten Gang. Wenn auf abschüssiger Strecke die Bremsen betätigt werden, schaltet das Getriebe in einen niedrigeren Gang, um die Bremswirkung des Motors zu verstärken. Das Auto-Transport-System wird über die Auto-Shift-Taste aktiviert.



Programmierbare Vorgewende-Schaltung

Ein einfacher Automatikmodus zur Vorprogrammierung der Gangwahl auf dem Vorgewende. Dieser verringert die Zahl der beim Wenden auszuführenden Arbeitsschritte, wobei jedoch die volle manuelle Kontrolle über das Gerät erhalten bleibt.

KULTIVIERTES KRAFTPAKET.



Alle Modelle können auf Wunsch mit einem Umkehrlüfter ausgestattet werden. Beim T8050 gehört dieser bereits zur Grundausstattung. Dieser Lüfter hat Lüfterflügel mit verstellbarem Anstellwinkel und ist so ausgelegt, dass damit während der Arbeit zu voreingestellten Zeiten der Kühler und die Wärmetauscher von Motor, Klimaanlage und Ölkühler saubergeblasen werden. Die vom Lüfter geförderte Luftmenge wird durch Verstellen der Anstellwinkel der Lüfterflügel automatisch an die jeweilige Temperatur angepasst. Deshalb hat der Lüfter einen geringeren Leistungsbedarf als ein normaler Visco-Lüfter. Der Umkehrlüfter ist von besonderem Nutzen bei der Arbeit mit Frontanbaugeräten.



Die T8000-Traktoren bieten eine noch bessere Leistungs- und Drehmomententfaltung für Arbeiten, die höchste Leistungsanforderungen stellen. Alle Modelle haben eine CommonRail-Dieseleinspritzung mit fortschrittlichem Motor-Management-System. Diese ermöglichen den hohen Drehmomentanstieg, der von einem modernen Konstantleistungsmotor gefordert wird. Der Drehmomentanstieg wird zwischen der Zapfwellen-Normdrehzahl bei 1984 min⁻¹ und dem bei nur 1500 min⁻¹ entwickelten maximalen Drehmoment gemessen. Der Anstieg beträgt beim T8050 gewaltige 40%. Ein Vergleich mit dem Wettbewerb zeigt, wie groß der Vorteil ist, den New Holland bietet. Und was nicht weniger wichtig ist: alle Modelle sind mit einem 682-l-Kraftstofftank ausgestattet. Damit lässt sich ein großes Arbeitspensum zwischen den Tankstopps bewältigen.



Die Zahlen sprechen für sich

Die Nennleistung allein vermittelt noch kein vollständiges Bild vom Leistungsvermögen der T8000-Traktoren. Die Nennleistung steigt um bis zu 10% bei Zapfwellenbetrieb. Der Drehmomentanstieg beträgt bis zu 47%. Diese Hochleistungstraktoren verfügen über Reserven, die eine maximale Produktivität unter allen Arbeitsbedingungen gewährleisten.

Maximale Wirtschaftlichkeit durch elektronische Common-Rail-Dieseleinspritzung

Alle Modelle haben eine Common-Rail-Hochdruckeinspritzung, die auch in anderen Traktormodellen von New Holland zu finden ist. Diese Einspritztechnik gewährleistet optimale Verbrauchswerte und einen hohen Wirkungsgrad, und die 3-Puls-Einspritzungen sorgen für eine Laufruhe, wie sie besser nicht sein könnte. Alle Motoren erfüllen die neuesten Abgasvorschriften (Stufe 3).





ULTRA COMMAND™-GETRIEBE FÜR HÖCHSTEN SCHALTKOMFORT.

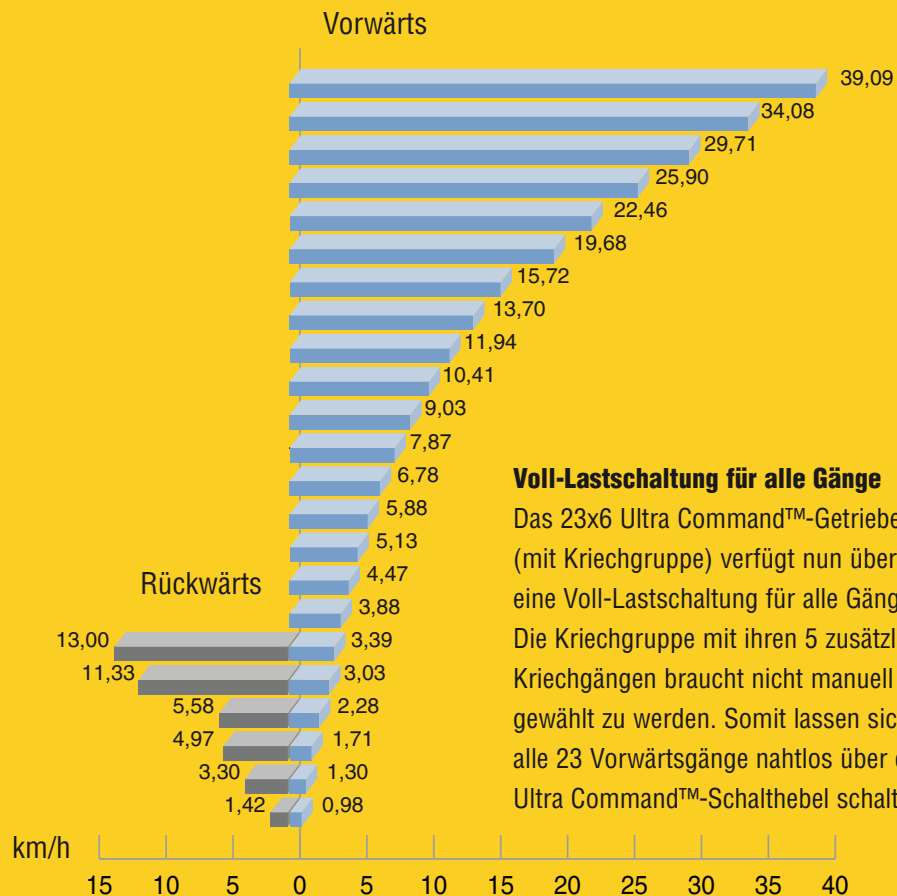
Das Ultra Command™-Getriebe ist in den Versionen 18x4, 19x4 Eco 40 km/h, 19x4 50 km/h* und 23x6 (mit Kriechgruppe) erhältlich. Alle Versionen basieren auf ein- und demselben Basismodul und sind für alle T8000-Modelle lieferbar. Alle Ultra Command™-Versionen bieten die gleiche Komfortschaltung und eine Voll-Lastschaltung für ALLE Gänge. Ein Schlüsselmerkmal der T8000-Traktoren ist das Schaltverhalten des Ultra Command™-Getriebes. Alle Gangwechsel werden ruckfrei ausgeführt. Dadurch erhöht sich der Fahrkomfort, und die Stoßbelastung von Traktor und Geräten wird verringert. Von besonderem Vorteil ist dies bei der Arbeit unter Volllast. Das Ultra Command™-Getriebe kann im Auto-Transport- und Auto-Field-Modus oder 'manuell' über den Hauptschalthebel betrieben werden. Für die Automatikfunktionen sind keine komplizierten Einstellungen erforderlich. Eine einfache Bedienung zählt schließlich traditionell zu den Hauptentwicklungsvorgaben von New Holland. Leichtgängig, unkompliziert und bewährt. Das Ultra Command™-Getriebe von New Holland macht es bedeutend einfacher, das Optimum aus einem T8000-Traktor herauszuholen.

*sofern gesetzlich zulässig.

Schneller Transport, wirtschaftlicher Transport

Die T8000-Modelle mit 19x4 Ultra Command™-Getriebe können entweder mit 50 km/h (sofern gesetzlich zulässig) oder mit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl gefahren werden. Alle 50-km/h-Versionen des T8000 werden mit der gefederten Terraglide™-Vorderachse ausgestattet. Die 19x4-Modelle mit 40 km/h Endgeschwindigkeit können auch mit der Standard- oder SuperSteer™-Achse geliefert werden.





Voll-Lastschaltung für alle Gänge

Das 23x6 Ultra Command™-Getriebe (mit Kriechgruppe) verfügt nun über eine Voll-Lastschaltung für alle Gänge. Die Kriechgruppe mit ihren 5 zusätzlichen Kriechgängen braucht nicht manuell gewählt zu werden. Somit lassen sich alle 23 Vorwärtsgänge nahtlos über den Ultra Command™-Schalthebel schalten.



Ein Hebel und drei Knöpfe – mehr braucht man nicht

New Holland hat das Ultra Command™-Getriebe so konzipiert, dass es sich kinderleicht schalten lässt. Im 'manuellen' Lastschaltmodus kann der Fahrer alle Vorwärtsgänge über einfache Schaltknöpfe betätigen. Eine modulierte lastschaltbare Wendeschaltung ermöglicht schnelle, sichere und einfache Fahrtrichtungswechsel. Dazu muss nur der Hebel durch die Neutralstellung zurückbewegt werden. Typisch New Holland.

Für jede Arbeit die richtige Geschwindigkeit

Das Ultra Command™-Getriebe zeichnet sich durch eine ausgezeichnete Überschneidung zwischen den einzelnen Gruppen aus. Bei wechselnden Arbeitsbedingungen kann leicht in einen höheren oder niedrigeren Gang geschaltet werden, um die Leistung konstant zu halten. Dies kann manuell oder automatisch (bei aktiviertem Auto-Field-Modus) erfolgen.

GROSSE AUSWAHL. BEI DER SERIE T8000 ENTSCHEIDEN SIE.

Die T8000-Traktoren können wahlweise mit der Standard-, Terraglide™- oder SuperSteer™-Vorderachse ausgestattet werden. Alle sind mit einer elektrohydraulisch schaltbaren Differenzialsperre ausgestattet und robust ausgelegt. Bei den Hinterachsen handelt es sich um gleichermaßen ausgereifte Konstruktionen; sie sind für Reifenbreiten bis 900 mm und eine Spurweite von 3,0 m ausgelegt.



Terraglide™-Vorderachse für hohe Transportgeschwindigkeiten

Die gefederte Terraglide™-Vorderachse von New Holland ist für alle T8000-Modelle erhältlich. Sie bietet einen Gesamtfederweg von 112 mm (bester Wert in dieser Klasse) und trägt dazu bei, die Stabilität und Beherrschbarkeit des Traktors bei Transportgeschwindigkeit zu maximieren. Das System bewirkt außerdem eine Komfort- und Zugkraftverbesserung, vor allem bei der sekundären Bodenbearbeitung und beim Grubbern mit höherer Geschwindigkeit. Die Dämpfung erfolgt über ein elektronisch gesteuertes System. Terraglide™ verfügt über eine automatische Niveauregulierung und kann bei Bedarf abgeschaltet werden.

Neue Generation der SuperSteer™-Lenkachse. Wenn eine enge Kehre wirklich eine enge Kehre ist!

Die einzigartige neue Generation der SuperSteer™-Lenkachse ist für alle T8000-Modelle erhältlich. Mit einem riesigen Lenkeinschlag von 65 Grad bietet die SuperSteer™-Achse eine optimale Wendigkeit. Kein anderer Traktor in dieser Klasse kann es mit den Wendezeiten eines T8000 mit SuperSteer™-Achse aufnehmen. Wo es auf hohe Wendigkeit ankommt, sind diese Traktoren die richtige Wahl.



Die nötige Kraft für sicheres Bremsen

Um der Forderung nach höheren Transportgeschwindigkeiten Rechnung zu tragen, werden an der Hinterachse der T8000-Traktoren groß dimensionierte Nassscheibenbremsen montiert. Für den Betrieb von Anhängergeräten ist ein kombiniertes Druckluft-System erhältlich. Dieses vielseitige System eignet sich für druckluftgebremste Anhänger oder Anbaugeräte.

Antriebsstrang-Management Terralock™

Das Terralock™-System kann auf automatische Schaltung des Allradantriebs und der Vorder- und Hinterachsdifferenzialsperre eingestellt werden. Beim Wenden werden dann die Differenzialsperren und der Allradantrieb abgeschaltet. Nach dem Wendevorgang werden beide wieder zugeschaltet. Das Terralock™-System ist für die Arbeit mit Anhänger- und Anbaugeräten geeignet.

DIE TRAKTOREN DER SERIE T8000 GENÜGEN MODERNEN ANFORDERUNGEN AN VIELSEITIGKEIT UND LEISTUNG.

Ihre Konstruktionsweise bietet beste Voraussetzungen für einen effizienten Betrieb in den verschiedensten Einsatzbereichen. Sie haben eine hohe Hubkraft, eine ausgeklügelte Hochleistungshydraulik und eine Zapfwelle mit den Drehzahlen und Maßen, die für den Einsatz einer möglichst großen Zahl von Geräten benötigt werden. New Holland hat außerdem ein Fronthydrauliksystem entwickelt, das speziell auf das Motoraufhängungssystem (Halbrahmenkonstruktion) des Traktors abgestimmt ist. Der kompakte, klappbare Frontkraftheber kann mit einem Träger zur Aufnahme des serienmäßigen Frontballasts ausgeführt werden. Eine externe Bedienung für die Heckhydraulik und Zapfwelle befindet sich auf beiden hinteren Kotflügeln.



Leistungsfähige Arbeitshydraulik

Die Traktoren der Serie T8000 sind mit einer hochmodernen CCLS-Hydraulikpumpe ausgestattet, die nur dann in Betrieb ist, wenn Öl angefordert wird. Sie liefert bis zu 283 l/min bei Nenndrehzahl und Ausstattung mit der auf Wunsch erhältlichen Megaflow™-Pumpe. Für die T8000-Modelle sind bis zu 5 Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung lieferbar.

Zapfwelle mit automatischer Zapfwellenschaltung

Das Zapfwellensystem hat einen äußerst effizienten Kraftübertragungsstrang, um Leistungsverluste zwischen Motor und Zapfwelle zu minimieren. Die Normdrehzahl beträgt kraftstoffsparende 1984 U/min. Alle T8000-Modelle sind mit einer automatischen Zapfwellenschaltung ausgestattet. Dieses System kann an die Hubwerkssteuerung gekoppelt werden, so dass die Zapfwelle beim Ausheben und Absenken des Geräts auf dem Vorgehende automatisch aus- und wieder eingeschaltet wird. Die Schaltautomatik für die Zapfwelle arbeitet unabhängig vom HTS-System, um eine möglichst einfache Programmierung zu gewährleisten.



Mehr als gewaltige Hubkraft

Die Hubkraft des Heckhubwerks der T8000-Traktoren ist mit 9126 kg (T8020) bzw. 10.203 kg (T8040 und T8050) großzügig bemessen. Um allen Kundenanforderungen gerecht zu werden, kann das Hubwerk mit einem hydraulischen Oberlenker, einer hydraulischen Hubstangenverstellung (rechts) und automatischen Stabilisatoren ausgestattet werden.

Perfekt abgestimmtes Fronthubwerk

Das speziell für T8000-Traktoren entwickelte Fronthubwerk kann bei Ihrem New Holland Händler nachgerüstet werden. Es verfügt über eine Hubkraft von 6370 kg. Die Hubarme können bei Nichtgebrauch hochgeklappt werden.

MIT NEW HOLLAND TOP-SERVICE HABEN SIE NEW HOLLAND UND IHREN HÄNDLER IMMER AN IHRER SEITE.

Top-Verfügbarkeit. Er wird gemeinsam von den New Holland Händlern und den Teams von New Holland Parts and Service organisiert und bietet Ihnen umfassende Serviceleistungen und Informationen. Top-Service ist über die gebührenfreie Rufnummer* **00800 64 111 111** rund um die Uhr erreichbar. Sie können unter der angegebenen Telefonnummer jederzeit anrufen, wenn Sie Beratung wünschen oder Fragen haben, zum Beispiel zum New Holland Händlernetz oder zur Verfügbarkeit von Broschüren, Produktspezifikationen usw.

Top-Zufriedenheit. Das New Holland Top-Service Team überwacht die auf Ihre Anfrage hin eingeleiteten Maßnahmen und sorgt für eine zügige Abwicklung, bis alles zu Ihrer Zufriedenheit erledigt ist. Anfragen werden erst dann als erledigt betrachtet, wenn wir uns bei einer abschließenden telefonischen Rückfrage vergewissert haben, dass Sie mit der Lösung voll und ganz zufrieden sind. Die Rückmeldungen aus diesen Anrufen werden in regelmäßigen Abständen zu Überprüfungszwecken verwendet, um den Prozess kontinuierlich zu verbessern.

Top-Geschwindigkeit. Bei Produktproblemen kümmert sich das New Holland Top-Serviceteam gemeinsam mit Ihrem Händler und den New Holland Ersatzteil- und Serviceorganisation um eine schnelle Ersatzteilbeschaffung und Fehlerbehebung. Um eine zuverlässige und schnelle Ersatzteilversorgung sicherzustellen, können die New Holland Händler auf bewährte Bestell- und Liefersysteme und den 24-Stunden-Service unserer Ersatzteillager zurückgreifen. Um einen dauerhaft hohen Ersatzteilservice sicherzustellen, werden für das Händlerpersonal regelmäßig Produktschulungen abgehalten.

Top-Priorität. New Holland weiß, dass während der Druschsaison jeder Produktivitätsverlust sehr teuer sein kann! Aus diesem Grunde wird für die Topmodelle mit gültiger Garantie ein zusätzlicher Service angeboten. Der New Holland Top-Service-Spezialist kann Teile von jedem Standort im New Holland Ersatzteilservice- und Fertigungsnetz (einschließlich Montagestraßen) beschaffen, um eine rasche Problemlösung zu gewährleisten. Über unseren Logistikservice werden die Teile zügig zugestellt, damit Ihre Maschine schnellstmöglich wieder einsatzbereit ist.

New Holland Top-Service gibt Ihnen Sicherheit und verhilft Ihnen zu einer hohen Produktivität.

(*) Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.



TOP SERVICE
00800 64 111 111

BREIT GEFÄCHERTE ANGEBOTSPALETTE.

Bei Ihrem Händler erhalten Sie von zertifizierten Mechanikern einen professionellen technischen Service

Ein Zertifizierungsprogramm für Händlerpersonal stellt sicher, dass der Kunde stets die technische Unterstützung bekommt, die er erwartet. Als Begleitmaßnahme hat New Holland ein Online-Tool zum Ausbau der Kenntnisse und Fähigkeiten aller Mechaniker in den New Holland Händlerbetrieben entwickelt. Dieses Online-Tool baut auf den Schulungen auf, die im Rahmen der Workshops in den Ausbildungszentren von New Holland abgehalten werden. Es bietet den Mechanikern die Möglichkeit, ihr Wissen ständig zu erweitern und zu aktualisieren.



Service Plus – Dauerhafte Sicherheit

Service Plus bietet Eigentümern von New Holland Landmaschinen einen zusätzlichen, über die normale Herstellergarantie hinausgehenden Garantieschutz. Näheres hierzu erfahren Sie bei Ihrem Händler. Vorbehaltlich Status und Verfügbarkeit.

Es gelten die Verkaufs- und Lieferbedingungen.



Wir sind mit Ihrem Geschäft vertraut und bieten Ihnen eine auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierung

CNH Capital, die Finanzdienstleistungsgesellschaft von New Holland, ist mit den Gegebenheiten in der Landwirtschaft bestens vertraut. Jeder Kunde ist einzigartig und hat einen spezifischen Maschinen- und Finanzbedarf. Darum erweitern wir unser Leistungsangebot um maßgeschneiderte Finanzierungspakete. New Holland Händler und die Spezialisten von CNH Capital arbeiten Hand in Hand, um Ihnen die modernsten Maschinen zusammen mit einer flexiblen und innovativen Finanzierungslösung anzubieten. Mit CNH Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.



DIA



Beim Händler eingebautes Zubehör

New Holland ist eine globale Marke. Wir wissen aber, dass sich der Bedarf unserer Kunden auch nach den jeweiligen örtlichen Gegebenheiten richtet. Deshalb bieten wir eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.

Modell	T8020	T8030	T8040	T8050
New Holland Motor, entwickelt von CNH Engine Corporation	4 Ventile pro Zylinder / elektronische Common-Rail-Dieseleinspritzung			
Zylinderzahl / Aufladung / Abgasnorm	6 / Turboaufladung mit Ladeluftkühlung / Stufe 3			
Kapazität (cm³)	8300	8300	8300	9000
Nennleistung nach ISO TR14396 -2000/25/EC kW (PS)	182 (248)	201 (273)	227 (308)	239 (325)
Nenn Drehzahl (U/min)	2200	2200	2200	2200
Max. Leistung nach ISO TR14396 - 2000/25/EG kW (PS)	207 (281)	226 (307)	251 (342)	263 (359)
Max. Drehmoment nach ISO TR14396 bei 1500 U/min (Nm)	1162	1285	1367	1450
Drehmomentanstieg (%)	47	47	39	40
Zugelassene Biodieselmischung	B100*	B100*	B100*	B100*
Kraftstofftankinhalt (l)	682	682	682	682
Lüfter mit umkehrbarer Laufrichtung	○	○	○	●
Ultra Command™-Getriebe				
Getriebetyp	Volllastschaltgetriebe mit integrierter elektronischer Wendeschaltung			
19x4 Ultra Command™ (40 km/h Economy oder 50 km/h) *	●	●	●	●
23x6 Ultra Command™ (40 km/h)	○	○	○	○
Achsen				
Allrad-Vorderachse	●	●	●	●
Gefederte Terraglide™-Vorderachse	○	○	○	○
SuperSteer™-Vorderachse	○	○	○	○
Hydraulik				
Typ	CCLS-Axialkolbenverstellpumpe			
Ölförderleistung Hauptpumpe (serienmäßig / MegaFlow™) (l/min)	166 / 283	166 / 283	166 / 283	166 / 283
Pumpendruck (bar)	224	224	224	224
Elektronische Hubwerksregelung	EHR	EHR	EHR	EHR
Steuergeräte				
Typ	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. Anzahl	5	5	5	5
Hubwerk				
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagerecht (kg)	9126	9126	10203	10203
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) (kg)	6706	6706	7416	7416
Fronthubwerk, max. Hubkraft – Standard-/SuperSteer™-Vorderachse (kg)	6370 / 6460	6370 / 6460	6370 / 6460	6370 / 6460
Zapfwelle				
Motordrehzahl bei:				
540 U/min (U/min)	1984	1984	1984	1984
1000 U/min (U/min)	1984	1984	1984	1984
Zapfwellenschaltung	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch
Kabine				
Klimaanlage	●	●	●	●
Klimaautomatik	○	○	○	○
Luftfedersitz	○	○	○	○
Luxuriöser Ledersitz	○	○	○	○
AutoComfort™-Sitz	○	○	○	○
CAN-Bus-System	●	●	●	●
IntelliView-II™-Farbmonitor	○	○	○	○
IntelliView II™ Plus II-Farbmonitor	○	○	○	○
ISO-Bus-Kompatibilität (ISO 11783)	○	○	○	○
Innengeräuschpegel (OECD) dB(A)	74	74	74	74
Wenderadius				
Optimaler Wenderadius, Standard- und Terraglide™-Vorderachse (mm)	5000	5000	5000	5000
Optimaler Wenderadius, SuperSteer™-Vorderachse (mm)	4600	4600	4600	4600
Lenkeinschlag, Standard- und Terraglide™-Vorderachse (°)	55	55	55	55
Lenkeinschlag, SuperSteer™-Vorderachse (°)	65	65	65	65

Modell		T8020	T8030	T8040	T8050
Abmessungen bei Standardbereifung					
A Gesamtlänge einschließlich Ballastgewicht und Heckhubwerk (alle Achstypen)	(mm)	5829	5829	5829	5829
B Mindestbreite	(mm)	2490	2490	2490	2490
C Gesamthöhe	(mm)	3331	3331	3331	3331
D Radstand:					
Standard-Vorderachse und gefederte Terraglide™-Vorderachse	(mm)	3078	3078	3078	3078
SuperSteer™-Vorderachse	(mm)	3284	3284	3284	3284
E Spurweite					
Vorn min. / max.	(mm)	1550 - 2270	1550 - 2270	1550 - 2270	1550 - 2270
Hinten, min. / max.	(mm)	1520 - 2340	1520 - 2340	1520 - 2340	1520 - 2340
F Bodenfreiheit	(mm)	372	372	372	372
Gewichte**					
Min. Gewicht ohne Ballastierung	(kg)	8978	9259	9259	9259
Zul. Gesamtgewicht	(kg)	14.000	14.000	14.000	14.000
Auf Wunsch	(kg)	17.500	17.500	17.500	17.500
Standardbereifung**					
Vorn		600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Hinten		710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42
* sofern Voraussetzungen vorliegen ** sofern gesetzlich zulässig ● serienmäßig ○ auf Wunsch gegen Aufpreis					



NEW HOLLAND.
Der wahre Spezialist für Ihre betrieblichen
Aktivitäten in der Landwirtschaft.



New Holland wählt **AMIRA** Schmiermittel aus.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



Spezialisiert auf Ihren Erfolg

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland.com/de www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 12/07 - TP01 - (Turin)



70016/DQO