



# NEW HOLLAND T7500

Modelle T7510, T7520, T7530, T7540 und T7550



# WO TECHNOLOGIE HAND IN HAND MIT STIL UND KOMFORT GEHT. EINFACH T7500.



Die phantastischen Traktoren der Serie T7500, die eine Vielzahl neuer, innovativer Funktionen aufweisen, bestechen durch ein Schlüsselmerkmal, mit dem sie sich wirklich von anderen Traktoren abheben: Bedienkomfort. Es ist eine Sache von Minuten, bis sich ein Fahrer, der diese leisen und wirtschaftlichen Traktoren noch nicht kennt, sich darin absolut heimisch fühlt. Das stufenlose Auto Command™-Getriebe mag eine der ausgeklügeltsten Konstruktionen sein, die heute auf dem Markt ist, aber es ist auch das Getriebe, das am einfachsten zu bedienen ist und dessen Vorteile am leichtesten nutzbar sind (optimale Produktivität!). Die Serie T7500 umfasst fünf Modelle und erreicht Nennleistungen von 141 bis 196 PS. Sie bietet dem anspruchsvollen Kunden das Beste hinsichtlich moderner Traktorentechnik. Für die nötige Unterstützung sorgt das globale Servicenetz von New Holland. Die Serie T7500. Ein nahtloser Übergang zu höherer Produktivität.







### **Eine Ausstattung, die höchsten Ansprüchen genügt**

Die Liste serienmäßiger Ausstattungsmerkmale, die alle T7500-Modelle bieten, ist umfangreich. Die Serie T7500 zählt folglich zu den bestausgestatteten Traktorbaureihen, die derzeit erhältlich sind. Der T7500 hat alles – von der Kühlbox bis zum hochentwickelten Leistungsmonitor. Darüber hinaus gibt es eine breite Palette von Zusatzausstattungen. Diese wurden speziell für Kunden entwickelt, die den Ausstattungsumfang ihres Traktors erweitern möchten. So kann zur Optimierung der Produktivität ein voll integrierter Frontkraftheber mit Frontzapfwelle montiert werden. Die BiDrive™-Rückfahreinrichtung ist ebenfalls erhältlich. Mit New Holland haben Sie freie Auswahl.

### **Konzentration auf die Arbeit**

New Holland hat viel Mühe darauf verwandt, das stufenlose Auto Command™-Getriebe der Serie T7500 leicht bedienbar zu machen. Es gibt keine komplizierten Menüs, durch die sich der Fahrer durcharbeiten muss. Im Feld und auf der Straße wird die Geschwindigkeit mit dem Fahrpedal vorgegeben. Die Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden automatisch angepasst, um die Leistung und Wirtschaftlichkeit zu optimieren, wobei immer eine vollständig manuelle Steuerung möglich ist. Mit der aktiven Stillstandsregelung kann der Traktor selbst an einem steilen Hang ohne Anziehen der Handbremse oder Einlegen der Parksperre zu einem kontrollierten Stillstand gebracht werden. Bedienkomfort und Sicherheit gehören beim T7500 zum Standard.



### **Modernes Design, Komfort und gute Sicht als Standardmerkmale**

Das ansprechende Design der Serie T7500 bietet mehr als nur optische Vorteile. Die für die gesamte aktuelle Traktorenfamilie von New Holland typischen geschwungenen Formen sehen nicht nur großartig aus, sondern ermöglichen dem Fahrer auch ein freies Blickfeld. Er hat eine völlig ungehinderte Sicht über die Motorhaube. Wenn er nach links oder rechts oder nach hinten aus der Kabine schaut, sieht er genau, was gerade passiert. Das Design und fortschrittliche Denken von New Holland hilft Ihnen, klarer zu sehen.

## KABINE.

# EINSTEIGEN, PLATZ NEHMEN, LOSFAHREN.

Wenn man es sich auf dem Fahrersitz eines T7500-Traktors bequem gemacht hat, wird klar, warum diese modernen Maschinen derart viel bieten. Die Rundumsicht ist ausgezeichnet. Die Bedienelemente sind logisch angeordnet. Mit der Arbeitsumgebung hat man sich in wenigen Minuten vertraut gemacht. Der neueste AutoController II™-Bedienhebel auf der Armlehne ist mit Drucktasten zur Steuerung der Hauptfunktionen von Getriebe und Hydraulik ausgestattet. Die Funktion der Bedientasten erschließt sich quasi von selbst, so dass man nicht erst in der Betriebsanleitung nachsehen muss. Relevante Informationen werden immer angezeigt, wenn man sie benötigt, lenken aber niemals ab. Eine bequeme Sitzposition einzunehmen ist ebenfalls nicht schwer. Die Lenksäule ist längen- und neigungsverstellbar. Der Luftfedersitz kann an das Gewicht und die Größe jedes Fahrers angepasst werden. Die Kabine ist flüsterleise. Der Innengeräuschpegel beträgt ganze 72 dB(A). Eine moderne Arbeitsumgebung von New Holland.



### Auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittener Komfort

Der Fahrkomfort wird durch Ausstattung mit der Comfort Ride™-Kabinenfederung erhöht. Bei höheren Arbeitsgeschwindigkeiten (Mäharbeiten, Bodenbestellung usw.) trägt Comfort Ride™ zur Minderung von Stößen und Erschütterungen bei. In Kombination mit der Terraglide™-Einzelradfederung vorn, die bei den Modellen T7540 und T7550 zur Serienausstattung gehört, werden Stöße noch wirkungsvoller reduziert. Für totalen Komfort ist ein beheizter Deluxe-Luftfedersitz mit Horizontal- und Längsfederung, Bandscheibenstütze und Aktivkohle-Sitzpolster erhältlich.





### Noch einfacherer Zugang zu Informationen

Ein neues Info-Display im A-Holm zeigt den Dieserverbrauch, die eingespeicherten Tempomatgeschwindigkeiten, die Funktion des Vorgewende-Managements (sofern eingeschaltet) und die jeweiligen Ölfördermengen der elektronisch gesteuerten Zusatzsteuergeräte an. Die Fahrtrichtung und EHR-Position (mit Anzeigen) werden ebenfalls angezeigt. Eine zweite Anzeigetafel ist in das Hauptarmaturenbrett integriert und zeigt die Flächenleistung, die Zapfwellendrehzahl, den Radschlupf, den Dieserverbrauch und weitere leistungsrelevante Daten an.



### BiDrive™-Rückfahreinrichtung für optimale Flexibilität

Die Traktoren der Serie T7500 wurden von Beginn an so konstruiert, dass die auf Wunsch erhältliche BiDrive™-Rückfahreinrichtung eingebaut werden kann. Der Sitz lässt sich samt AutoController II™-Bedienarmlehne zum Traktorheck hin drehen, wo ein zweites Lenkrad montiert ist. Die Vorbereitungen für die Arbeit mit entsprechenden Geräten (Mähwerk, Schneefräse usw.) dauern nur wenige Minuten.



### Zweizonen-Temperaturregelung

Eine bedienungsfreundliche Zweizonen-Heizungs-/Belüftungsanlage gehört zum Serienumfang. Die Regler und Belüftungsdüsen an der Frontkonsole sind für die Fußraumheizung und Defroster vorgesehen. Für die Klimaanlage sind am Dach separate Belüftungsdüsen und Regler angebracht. Das aufstellbare Top View-Fenster sowie aufstellbare Seiten- und Heckscheiben ermöglichen eine "natürliche" Belüftung. Auf Wunsch ist eine Kühlbox erhältlich.



### Mehr sehen, mehr leisten

Die Sicht aus der Kabine ist ein Faktor, der bei New Holland höchste Priorität genießt. Schlankes Styling und eine voll verglaste Kabine mit Top View-Fenster sind wichtige Ausgangspunkte. Für Nachteinsätze stehen Arbeitsscheinwerfer zur Verfügung, die so positioniert und einstellbar sind, dass bei der Arbeit mit Front- und Heckanbaugeräten der Arbeitsbereich immer vollständig ausgeleuchtet wird. Die Traktoren der Serie T7500 sind serienmäßig mit Arbeitsscheinwerfern mit neun Lampen ausgestattet. Zwei Xenon-Scheinwerfer sind auf Wunsch lieferbar. Teleskopspiegel, die auf Wunsch beheizt und elektrisch verstellbar sind, geben Sicherheit bei Transportfahrten.

# MOTOR. COMMON RAIL MIT TOP LEISTUNGEN.

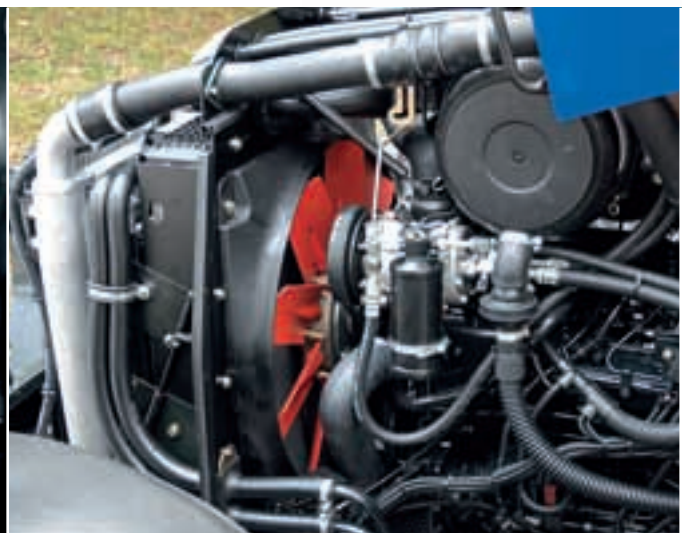
Die Serie T7500 wird von einem Sechszylinder-Dieselmotor angetrieben der aufgrund moderner Motorentechnologie über ein Motoren-Power-Management arbeitet und damit Leistung und Wirtschaftlichkeit in idealem Maße miteinander kombiniert. Über das innovative und zuverlässige CAN-BUS-System sind sie vollständig mit dem Auto Command™-Getriebe und dem AutoController II™-Joystick Bediensystem vernetzt. Sie haben nichts weiter zu tun, als die Vorzüge eines leistungs- und verbrauchsoptimierten Motors zu genießen.

## Zusatzleistung auf Abruf

Mit dem Power Boost lässt sich die Leistung der T7500-Traktoren um zusätzliche 20 PS bei Nenndrehzahl erhöhen. Die Boost-Funktion ist mit Betriebsparametern wie Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und Getriebeeinstellung verknüpft und bietet mehr als nur Zusatzleistung. Durch präzise Regelung der Einspritzmenge wird eine optimale Leistung gewährleistet, wobei keinerlei Kompromisse beim Wirkungsgrad und Verbrauch gemacht werden. Die Traktoren der Serie T7500 haben einen geringen spezifischen Kraftstoffverbrauch von 201 g/kWh. Sie sind serienmäßig mit einem 310-Liter-Kraftstofftank ausgestattet und können viele Stunden ohne Tankstopp arbeiten.

## “Eco“-Lüfter für Extremeinsätze

Der auf Wunsch erhältliche “Eco“-Lüfter hat Lüfterflügel mit verstellbarem Anstellwinkel. Die Kühlleistung und damit verbunden auch die Leistungsaufnahme des Lüfters wird thermostatisch geregelt. Bei Extremeinsätzen kann per Knopfdruck der Anstellwinkel der Lüfterflügel umgekehrt werden und damit der Frontgrill freigeblasen werden. Diese Funktion kann auch im Headlandmanagement gespeichert werden.







#### **Die Leistungscharakteristik spricht für sich**

Die Leistungscharakteristik des Motors wurde für jedes T7500-Modell optimiert, um sicherzustellen, dass die maximale Leistung bei Motordrehzahlen erreicht wird, die für die Zapfwellenarbeiten relevant sind. Lastschwankungen an der Zapfwelle werden durch den Motor ausgeglichen; Bei schweren Zapfwellenarbeiten liegen die Traktoren der Serie T7500 nun ganz vorn.



# **GETRIEBE. EINFACHE BEDIENUNG FÜR OPTIMALE EFFIZIENZ.**



Das stufenlose Auto Command™-Getriebe der Serie T7500 hat keine festen Schaltstufen und ist für einen Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 50 km/h ausgelegt. In der Praxis bedeutet das, dass eine Transportgeschwindigkeit von 40 km/h bei verbrauchsgünstigen 1510 U/min (50 km/h: 1890 U/min) erreicht werden kann. Im Feldeinsatz sorgt das Auto Command™-Getriebe im (automatischen) Zusammenspiel mit dem Motor für eine maximale Wirtschaftlichkeit oder eine gleichbleibende Zapfwellenleistung. Für Arbeiten, für die eine präzise Geschwindigkeitsanpassung notwendig ist, kann eine von drei Geschwindigkeitsbereichen gewählt werden, was eine feinfühligere Pedalbedienung ermöglicht. Bis zu drei Tempomatspeicherfunktionen machen die T7500-Traktoren noch vielseitiger. Weder im Automatikmodus noch bei manuellem Betrieb muss sich der Fahrer mit komplizierten Menüs auseinandersetzen, um zu erreichen, was er sich vorgenommen hat.





### **“Active StopStart” für völliges Vertrauen**

Das Auto Command™-Getriebe ist mit “Active StopStart” ausgestattet, einem einzigartigen vollautomatischen System zur Verbesserung der Sicherheit und Arbeitseffizienz. An Steigungen muss keine Bremse betätigt werden. Der Traktor samt Ladung wird vom Getriebe sicher gehalten, selbst an einem steilen Hang. Beim Anfahren unter voller Last, z.B. mit einem schweren Anhänger, braucht der Fahrer nichts weiter zu tun als das Fahrpedal niederzutreten. Kein Abrutschen. Kein Abwürgen des Motors. Schlichtweg ein sauberer Start. Zur Sicherheit ist das System mit einer mechanischen Parksperre ausgeführt. Bei der Serie T7500 gehen Sicherheit und Bedienkomfort Hand in Hand.

### **Intelligente Verknüpfung zwischen Getriebe und Motor**

Durch Verknüpfen der Regelelektronik von Motor und Auto Command™-Getriebe im Fahr- und Zapfwellenmodus kann vollkommen automatisch eine optimale Leistung erzielt werden. Im Fahrbetrieb sorgt die Elektronik dafür, dass die jeweils gewählte Fahrgeschwindigkeit beibehalten wird und der Motor dabei mit der verbrauchsgünstigsten Drehzahl läuft. Im Zapfwellenmodus hält die Elektronik die Motor- und Zapfwelldrehzahl konstant. Es kann auch der Modus “Manuell” gewählt werden, um Motor und Getriebe unabhängig voneinander arbeiten zu lassen.

### **AutoController II™-Bedienhebel für noch einfachere Bedienung**

Alle Getriebefunktionen werden über den AutoController II™ gesteuert. Die Fahr- und Zapfwellenmodi werden automatisch gewählt, können jedoch übersteuert werden. Mit einer Drucktaste kann zwischen drei Geschwindigkeitsbereichen (0-max, 0-25 km/h und 0-14 km/h) gewählt werden. Die Tasten für “Tempomat ein/aus” und “Geschwindigkeit erhöhen/verringern” sind leicht zuzuordnen. Eine Bedienungsanleitung wird nicht benötigt; die Funktionen sind wirklich einfach verständlich.



## TRAKTIONSMANAGEMENT. OPTIMALE TRAKTION.

Für die Serie T7500 steht die einzelradgefederte Terraglide™-Vorderachse zur Verfügung. Die Terraglide™-Achse gehört sowohl beim T7540 als auch beim T7550 zur Serienausstattung. Alle Modelle haben eine automatische Allradschaltung und die moderne Terralock™-Differenzialsperrenschaltung. Im Zusammenspiel mit dem HTS-System entlastet dieses fortschrittliche Traktionsmanagement-System den Fahrer bei den Wendemanövern. Ein Schlüsselmerkmal der T7500-Traktoren ist ihr ausgezeichnetes Leistungsgewicht. Wo zur Bodenschonung ein geringer Bodendruck gefordert wird, können die T7500 Traktoren mit Breitreifen der Größe 710/70R38 ausgestattet werden. Die Druckluftanlage zum Bremsen von Anhängern und Anhängegeräten ist Standardausstattung bei den Traktoren der Serie T7500.



### Hohe Wendigkeit

Auch bei vollem Lenkeinschlag sind die Vorderräder (50 Grad) nur wenig geneigt, um eine möglichst große Reifenaufstandsfläche beim Wenden zu erhalten, was zur Bodenschonung beiträgt. Es ist ein Wenderadius von nur 5,4 m möglich.







### **Allrad- und Differenzialsperren-Management Terralock™**

Terralock™ ist ein bewährtes New Holland Merkmal. Das über Kippschalter zuschaltbare Terralock™-System sperrt automatisch die Differenziale von Vorder- und Hinterachsen und schaltet den Allradantrieb zu, damit auch unter schwierigen Bedingungen die volle Traktion gewährleistet ist.

Die Differenzialsperren werden automatisch abgeschaltet, sobald das Anbaugerät angehoben oder eine der Bremsen betätigt wird. Terralock™ schaltet automatisch ab, wenn der Traktor schneller als 14 km/h fährt.



### **Terraglide™-Vorderachsfederung**

Die für hohe Transportgeschwindigkeiten ausgelegte einzelradgefederte Terraglide™-Vorderachse der T7500-Traktoren bietet bei höheren Geschwindigkeiten eine Lenkpräzision wie eine Pkw-Lenkachse. Im Feldeinsatz mildert das System Stöße ab und sorgt im Zusammenwirken mit der Comfort Ride™-Kabinenfederung für einen maximalen Fahrkomfort. Wie bei allen Terraglide™-Modellen von New Holland kann die Federung für Arbeiten mit dem Fronthubwerk gesperrt werden.





## **BEDIENUNG. DER PERFEKTE ARBEITSPLATZ.**



New Holland versteht es wie kein anderer Hersteller, Lösungen zu entwickeln, die es erleichtern, ein Maximum an Leistung und Wirtschaftlichkeit aus einem Traktor herauszuholen. Der neueste AutoController II™-Bedienhebel ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugriff auf die Getriebefunktionen. Über Tasten in der Armlehne kann für alle Zusatzsteuergeräte die Zeit und Durchflussmenge eingestellt werden. Das Terralock™-System ermöglicht ein automatisches Traktionsmanagement. Mit dem Vorgewende-Management-System HTS können Bedienfolgen und Funktionsabläufe gespeichert und bei Bedarf abgerufen werden. Der Fahrer braucht nicht stundenlang in Handbüchern nachzulesen, wie die Bedienung funktioniert. Alle Bedienelemente und Funktionen sind so ausgeführt, dass sie sich leicht nutzen lassen und einen echten Vorteil bieten.

T7500. Die perfekte Kombination von fortschrittlicher Technik und einfacher Bedienung.



### **Vorgewende-Management und Motordrehzahlreduzierung**

HTS, das bewährte Vorgewende-Management-System von New Holland, kann zwei Programme mit jeweils bis zu 30 (auf dem Vorgewende auszuführenden) Arbeitsgängen speichern. Aufgezeichnet werden können u.a.: Heben/Senken des Anbaugeräts, Betätigung der Steuergeräte, Steuerung der automatischen Zapfwellenschaltung, ja sogar die Aktivierung des "Eco"-Lüfters. Mit der Motordrehzahlreduzierung kann die Motordrehzahl bei ausgehobenem Hubwerk auf einen vorgewählten Wert reduziert und bei abgesenktem Hubwerk wieder angehoben werden. Die Bedienung der T7500-Traktoren wurde mit dem Ziel konzipiert, Ihnen die Arbeit zu erleichtern.



### **Vollständige Kontrolle mit dem AutoController™-Multifunktionshebel**

Gerade mal drei Tasten auf dem AutoController II™-Multifunktionshebel werden zur Steuerung des modernen Auto Command™-Getriebes benötigt: Mit der Plus- und Minus-Taste wird die Geschwindigkeit erhöht oder verringert, und mit der dritten Taste wird der Tempomat ein- bzw. ausgeschaltet (für manuelle Bedienung).



### **CAN-BUS- und ISO-BUS-Technik macht alles einfacher**

Eine wesentliche Entwicklungsstrategie von CNH besteht darin, ein voll integriertes Interface zwischen Traktor und Geräten zu schaffen. Der ISO-BUS des Traktors ist das Gegenstück zum "Plug and Play" beim Computer. Wird eine kompatible Maschine, z.B. eine NH-Ballenpresse, angekuppelt, erkennt das ISO-BUS-System dies und verknüpft automatisch die Steuerungen der beiden Maschinen miteinander, um die Einstellung und den Betrieb zu erleichtern.



### **Bedienung der Hydraulik per Daumendruck**

Zum Ausheben oder Absenken des Heckhubwerks wird die schwarze EHR-Taste gedrückt. Die Betätigung eines Steuergeräts erfolgt mit der braunen Taste. Mit der "-" und "+" -Taste können die Tempomat Geschwindigkeiten verändert werden. Mit der runden orangen Taste lässt sich die Tempomatfunktion zu- oder abschalten.



## HYDRAULIK UND ZAPFWELLE. ÜBERZEUGENDE HUBKRAFT.



Bei der Hubleistung sind die T7500-Traktoren nur schwer zu schlagen. Alle fünf Modelle verfügen über eine maximale Hubkraft von 9900 kg. Ähnliches gilt auch für die Load-Sensing-Pumpe, die mit einer Ölförderleistung von 105 l/min jeder Aufgabe gewachsen ist. Mit der auf Wunsch erhältlichen MegaFlow™-Hydraulikpumpe lässt sich die Ölfördermenge auf 130 l/min steigern. Eine voll integrierte Fronthydraulik mit Frontzapfwelle ist ebenfalls lieferbar. Die Traktoren der Serie T7500 können mit bis zu 5 Zusatzsteuergeräten ausgestattet werden.

Sie bieten serienmäßig vier Zapfwellendrehzahlen (540 und 1000 U/min plus Sparzapfwelle). Darüber hinaus ist eine vollständig integrierte Frontzapfwelle und -hydraulik, einfach oder doppelt wirkend, erhältlich.

Zur Vervollständigung des Ausstattungspakets sind alle Modelle für den Anbau eines Frontladners vorbereitet; die Bedienung erfolgt mit dem Joystick in der Armlehne.





### **Sparzapfwelle für leichtere Arbeiten**

Vier Zapfwellendrehzahlen (540 / 540E / 1000 / 1000E U/min) gehören zur Serienausstattung der T7500-Modelle. Die Heckzapfwelle ist mit einer automatischen Zapfwellenschaltung ausgestattet, die wenn das Hubwerk ausgehoben wird, ausschaltet. Nach dem Absenken des Hubwerks auf eine festgelegte Höhe wird der Antrieb wieder eingeschaltet. Durch die Modulation laufen die Anbaugeräte sanft an. Die Zapfwellenbedienung am Heckkotflügel ist serienmäßig. Eine voll integrierte Frontzapfwelle mit Bedienung von vorn ist ebenfalls erhältlich.



### **Modernes EHR-System**

Die elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungstilgung kommt schon seit mehreren Jahren in den Traktoren von New Holland zum Einsatz. Die aktive Schwingungstilgung fängt Schwingungen des Anbaugeräts auf und sorgt auf diese Weise für eine sichere und ruhigere Fahrt. Die EHR ist extrem leicht einstellbar, verfügt aber über alle Funktionen, die von einem derartigen System erwartet werden.



### **Zahlreiche Steuergeräte mit perfekter Bedienung**

Die T7500-Traktoren haben serienmäßig mindestens drei EHR-Hecksteuergeräte mit einer Ölfördermenge von bis zu 100 l/min; insgesamt sind bis zu fünf Hecksteuergeräte lieferbar. Darüber hinaus sind auf Wunsch für zwei Steuergeräte Leitungen nach vorn lieferbar. Alle Steuergeräte sind programmierbar. Die Zeit und Durchflussmenge werden an der Bedienarmlehne eingestellt. Zwei Steuergeräte können per Proportionalsteuerung über einen voll integrierten Joystick bedient werden. Ein Steuergerät kann außerdem über ein externes Bedienelement auf dem Heckkotflügel bedient werden. Ein "Power Beyond"-Anschluss und freier Rücklauf sind ebenfalls erhältlich. Alle Modelle sind für den Laderanbau vorbereitet; die Bedienung des Laders erfolgt mit dem Joystick in der Armlehne.



### **Integrierte Fronthydraulik und Frontzapfwelle für optimale Leistung**

Die ab Werk erhältliche einzigartige Fronthydraulik mit Frontzapfwelle (Wunschausstattung) ist im Vorderachsträger integriert, um die Gewichtsverlagerung zu den Vorderrädern zu optimieren. Das vollständig in die Traktorkonstruktion integrierte Fronthubwerk ist mit einem Sensor zur Lageregelung und separaten externen Bedientasten (Heben/Senken) zum schnelleren und einfacheren Anbau von Geräten ausgeführt.

# NEW HOLLAND. MASCHINEN FÜR DEN PROFI.



Wir wissen, dass die verschiedenen Kundenbedürfnisse über das Produkt hinausgehen. Die Serie T7500 wird über Händler angeboten, die mit den örtlichen Gegebenheiten vertraut sind. Ihr Händler hilft Ihnen bei der Wahl der für Ihre spezifischen Anforderungen am besten geeigneten Maschinenkonfiguration. Er ist Ihr erster Ansprechpartner, wenn Sie Informationen und Beratung benötigen.

## **Beim Händler eingebautes Zubehör**

New Holland ist eine globale Marke, erkennt jedoch die aus örtlichen Betriebsbedingungen resultierenden Anforderungen. Um unter allen Betriebsbedingungen eine optimale Maschinenleistung zu gewährleisten, hält Ihr Händler ein umfangreiches Sortiment von Original-Zubehörteilen für Sie bereit. Dafür finden Sie hier einige Beispiele.





### **Optimale Ersatzteilverfügbarkeit**

Die New Holland Händler gewährleisten mit bewährten Bestell- und Liefersystemen eine optimale Ersatzteilversorgung aller Kunden. Um einen dauerhaft hohen Ersatzteilservice sicherzustellen, werden für das Händlerpersonal regelmäßig Produktschulungen abgehalten.

### **Service vor Ort**

New Holland, eine globale Marke, betreibt ein weltumspannendes Händlernetz, um seinen Kunden einen angemessenen Service (einschließlich After-Sales-Service) bieten zu können. Der New-Holland-Händler ist Ihr Partner! Er wurde geschult und hat Zugang zu einer Reihe von Informationssystemen, die zu seiner Unterstützung eingerichtet wurden. Das Internet-basierte Computersystem "ASIST", das von und für New Holland entwickelt wurde, verbessert die Kommunikation und Information der Händler. Das "Dealer-University"-System, die Internet-basierte Online-Schulung für das technische Personal der New-Holland-Händler, ist ein wichtiges Hilfsmedium für den Kundenservice, das stetig ausgebaut wird.

### **Wir verstehen Ihre Welt, wir finanzieren Ihren Bedarf**

Jeder Kunde ist einzigartig und hat einen spezifischen Maschinen- und Finanzbedarf. Darum erweitern wir unser Leistungsangebot um maßgeschneiderte Finanzierungspakete. CNH Capital, die Finanzdienstleistungsgesellschaft von New Holland, ist mit den Gegebenheiten in der Landwirtschaft bestens vertraut und bietet eine breite Palette von Finanzprodukten und -dienstleistungen, um individuellen Bedürfnissen und örtlichen Marktanforderungen gerecht zu werden. New Holland Händler und die Spezialisten von CNH Capital arbeiten gemeinsam das beste Produktangebot und eine dazu passende flexible und innovative Finanzierungslösung aus. Sie zielt darauf ab, Ihr Betriebskapital zu erhalten und die Kosten auf die effektivste und steuerlich günstigste Weise zu verteilen.

### **DIA**



**Technische Daten****T7510****T7520****T7530****T7540****T7550**

<b>Motoren</b>					
Zylinderzahl / Ansaugung	6 / Turbolader mit Ladeluftkühler				
Emissionsstufe	Tier III	Tier III	Tier III	Tier III	Tier III
Leistung / Bohrung x Hub (cm³) / (mm)	6600 / 108x120	6600 / 108x120	6600 / 108x120	6600 / 108x120	6600 / 108x120
Nennleistung nach ISO 14396 - 2000/25/EG kW (PS)	104 (141)	111 (151)	118 (160)	129 (175)	144 (196)
Nenndrehzahl (min-1)	2100	2100	2100	2100	2100
Max. Motorleistung nach ISO 14396 - 2000/25/EG kW (PS)	105 (143)	113 (154)	120 (163)	132 (179)	145 (197)
Maximale Nennleistung, Modelle mit Motor-Management-System ISO 14396 - 2000/25/EG kW (PS)	120 (163)	128 (174)	135 (183)	147 (200)	159 (216)
... bei Motordrehzahl (min-1)	1900	1900	1900	1900	1900
Max. Drehmoment (Nm)	570	610	660	725	792
Max. Drehmoment mit Motorleistungs-Management (Nm)	645	690	735	800	847
... bei Motordrehzahl (min-1)	1400	1400	1400	1400	1500
Drehmomentanstieg an der Zapfwelle (%)	38	38	38	39	26
Tankinhalt (l)	310	310	310	310	310
Wartungsintervall (Std.)	500	500	500	500	500
<b>50-km/h Getriebe Auto Command™</b>					
Typ	Stufenloses Getriebe				
Geschwindigkeitsbereiche	1. Bereich: 0 - 14 km/h; 2. Bereich: 0 - 25 km/h; 3. Bereich: 0 - 40 (50) km/h				
<b>Betriebsarten</b>					
Fahrmodus (automatisch)	Variable Motordrehzahl und Getriebeübersetzung zur Verbrauchsoptimierung				
Zapfwellenmodus (automatisch)	Feste Motordrehzahl und variable Getriebeübersetzung, Zapfwellendrehzahl wird konstant gehalten				
Manueller Betrieb (wählbar)	Änderung der Motor- und Zapfwellendrehzahl entsprechend der Fahrgeschwindigkeit				
<b>Achsen</b>					
Schaltung	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch
Terraglide™-Vorderachsfederung	○	○	○	●	●
Automatische Allrad- und Differenzialsperrenschaltung Terralock™	●	●	●	●	●
<b>Hydraulik</b>					
CCLS-System:					
Gesamtölfördermenge serienmäßig / a.W. (l/min)	105 / 130	105 / 130	105 / 130	130 / –	130 / –
Max. Systemdruck (bar)	205	205	205	205	205
Typ	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
<b>Steuergeräte elektrohydraulisch</b>					
Typ	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. Anzahl	5	5	5	5	5
<b>Hubwerk</b>					
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagrecht (kg)	9900	9900	9900	9900	9900
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) (kg)	7100	7100	7100	7100	7100
Max. Hubkraft, Fronthubwerk (kg)	4000	4000	4000	4000	4000
<b>Zapfwelle</b>					
Motordrehzahl bei:					
540 U/min (U/min)	1878	1878	1878	1878	1878
540 E (U/min)	1608	1608	1608	1608	1608
1000 U/min (U/min)	1869	1869	1869	1869	1869
1000 E (U/min)	1600	1600	1600	1600	1600
Einschalten der Zapfwelle per "Soft Start"	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch
Frontzapfwelle / Motordrehzahl (U/min)	1000 / 1869	1000 / 1869	1000 / 1869	1000 / 1869	1000 / 1869
<b>Kabine</b>					
Luftfedersitz	●	●	●	●	●
Klimaanlage	●	●	●	●	●
Umluftfilter	●	●	●	●	●
Comfort Ride™-Kabinenfederung	●	●	●	●	●
CAN-Bus-System	●	●	●	●	●
ISO-Signalsteckdose (ISO 11786)	●	●	●	●	●
IntelliView™-Monitor	○	○	○	○	○
Innengeräuschpegel (OECD) [dB(A)]	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0



## Technische Daten

**T7510**

**T7520**

**T7530**

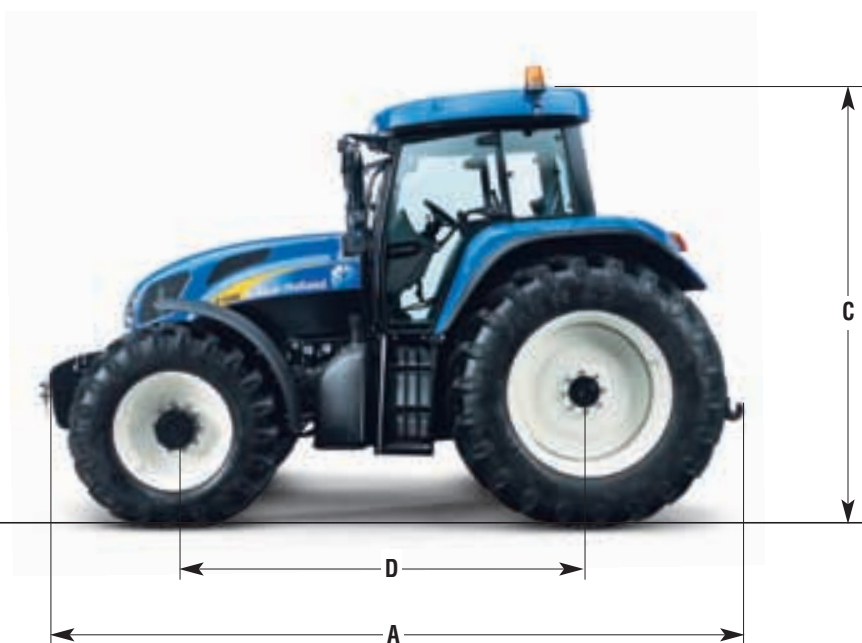
**T7540**

**T7550**

<b>Wenderadius bei kleinster Spurweite</b>						
Optimaler Wenderadius	(mm)	5400	5400	5400	5400	5400
Lenkeinschlagwinkel	(°)	50	50	50	50	50
<b>Abmessungen* bei Standardbereifung</b>						
<b>A</b> Gesamtlänge einschließlich Ballastgewicht und Heckhubwerk	(mm)	4740	4740	4740	4766	4766
<b>B</b> Mindestbreite	(mm)	2490	2490	2490	2490	2490
<b>C</b> Gesamthöhe	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
<b>D</b> Radstand	(mm)	2806	2806	2806	2832	2832
<b>E</b> Spurweite						
Min. Spurweite, vorn	(mm)	1898	1898	1898	1908	1908
Min. Spurweite, hinten	(mm)	1870	1870	1870	1870	1870
<b>F</b> Bodenfreiheit	(mm)	500	500	500	500	500
<b>Gewichte*</b>						
Mindestgewicht	(kg)	6390	6390	6490	6770	6770
Zulässiges Gesamtgewicht	(kg)	10000	10000	11500	11500	11500
<b>Standardbereifung*</b>						
Vorn		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30
Hinten		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42

\* gemäß den gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen in Ihrem Land

● serienmäßig    ○ auf Wunsch    – nicht lieferbar





## NEW HOLLAND. DER WAHRE SPEZIALIST FÜR IHRE BETRIEBLICHEN AKTIVITÄTEN IN DER LANDWIRTSCHAFT.

Besuchen Sie uns auch im Internet: [www.newholland.com/de](http://www.newholland.com/de) [www.newholland.com/at](http://www.newholland.com/at)



Spezialisiert auf Ihren Erfolg

New Holland wählt **AMBRA** Schmiermittel aus.

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation.  
Published by New Holland Brand Communications.  
Bts Adv. - Printed in Italy - 03/07 - TP01 - (Turin)

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



60012'DOO