





NEW HOLLAND T7000

T7030 | T7040 | T7050 | T7060



- 4 MEHR LEISTUNG UND PRODUKTIVITÄT.** 
- 8 WENIGER KOSTEN – NIEDRIGER VERBRAUCH.** 
- 12 QUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT SIND EINGEBAUT.** 
- 18 BEDIENUNG, DIE FREUDE MACHT.** 
- 22 AUSRÜSTUNGSVARIANTEN.**
- 26 TECHNISCHE DATEN.**

Zuverlässigkeit für den Lohnunternehmer

Die Traktoren der Serie T7000 bieten einen ausgewogenen Mix von Leistungsstärke und kompakten Abmessungen, der Ihnen ein breites Einsatzspektrum erschließt. Beginnend beim Pressen und bei anspruchsvollen Zapfwellenarbeiten über leichte und schwere Bodenbearbeitungen bis hin zu Transportaufgaben warten die T7000 Traktoren mit einer Power Boost-Funktion auf. Mit dieser Vielseitigkeit eignen sie sich perfekt für die Aufgaben von Lohnunternehmen. Von der ersten Projektphase an galten Wartungsfreundlichkeit und niedrige Betriebskosten als Priorität. Betriebskosten und evtl. Störungen wurden mehrere tausend Stunden lang streng überwacht. Die zahlreichen Qualitätskontrollen sind eine selbstverständliche Verpflichtung für New Holland Serie T7000. Leistung, auf die Sie sich verlassen können.



Leistung für den Ackerbau

Die Traktoren der Serie T7000 bieten ein einfach außerordentliches Leistungsgewicht. Kein anderer Traktor dieser Klasse kann die ansehnliche Leistung von 242 PS mit einem Gewicht wie beim T7000 in Einklang bringen. Für leichte Bodenbearbeitungen setzt der T7000 einen unübertroffenen Maßstab. Aber auch klassische Pflugarbeiten und tiefe Bodenbearbeitungen meistert er mit Bravour. Die beeindruckende Leistungskraft seiner Hydraulik kann selbst die schwersten Arbeitsgeräte problemlos bewältigen. Ein hervorragender Fahrkomfort sorgt außerdem dafür, dass sich der Fahrer wohl fühlt. Die Serie T7000 liegt in punkto Vielseitigkeit und Arbeitskapazität an der Spitze.



T7000 IN FÜHRENDER POSITION.

New Holland hat für die Entwicklung der Serie T7000 mehr als fünf Jahre verwandt und die neuen Traktoren in den wichtigsten europäischen Ländern sowie den USA streng getestet. Das Ergebnis ist ein Traktor, der perfekt auf die verschiedenen Anforderungen der modernen Landwirtschaft abgestimmt ist. Weniger Gewicht und mehr Leistungsstärke.

Mehr Robustheit, aber zugleich auch ein Plus an Agilität und Wirtschaftlichkeit. Die Traktoren der Serie T7000 glänzen durch einen effizienten Kraftstoffverbrauch. Ihre ausgezeichnete Ergonomie gewährleistet eine hohe Bedienerfreundlichkeit, der Innenraum setzt neue Standards in puncto Geräuschkomfort. Zuverlässigkeit ist eine der wichtigsten Stärken des T7000. Die Entwicklungstiefe übertraf bei dieser Serie alle bisherigen Traktorenmodelle von New Holland. Neue Fertigungstechniken sichern ab, dass über die gesamte Traktorenproduktion strenge Qualitätsstandards gewahrt werden. Neben der stichprobenweisen Auswahl einiger Traktoren für 40-Stunden-Rütteltests nach Montageende, sind für sämtliche Traktoren, bevor sie das Werk verlassen, ganze 600 Leistungstests vorgeschrieben.

New Holland T7000 in führender Position.

Der neue Maßstab in der Leistungsklasse von 160 PS bis 240 PS

New Holland ist ein Traktorenspezialist. Dafür spricht die unübertroffene Kompetenz in der Herstellung von Traktoren, die den Anforderungen der modernen Landwirtschaft entsprechen. Nach dem Gesichtspunkt des ständigen technischen Fortschritts wurden die T7000 Traktoren so konzipiert, dass sie den Erfordernissen der modernen Landtechnik vielseitig Rechnung tragen. Jeder T7000 Traktor kann auf alle Ihre spezifischen Anforderungen abgestimmt werden.



Mehr Leistung und Produktivität

**BIS ZU 25% MEHR
PRODUKTIVITÄT PRO TAG**



Bei ausgedehnten Praxistests im Feld wurde die Leistungsfähigkeit und die Produktivität des T7000 bei der klassischen Bodenbearbeitung, wie Pflügen und Arbeiten mit der Kreiselegge ermittelt. Durch das fortschrittliche Konzept mit Motorleistungsmanagement und der überragenden Wendigkeit der SuperSteer™-Achse kombiniert mit dem FastSteer™-System erreicht der T7000 eine 25% höhere Produktivität gegenüber konventionellen Systemen.

BIS ZU 20% WENIGER GEWICHT PRO PS

Ein moderner Traktor muss vielseitig sein. Für den klassischen leistungsstarken, aber zugleich auch schweren Traktor gelten bei vielen Anwendungen zahlreiche Einschränkungen. Der T7000 hingegen bringt die Stabilität und Leistungsstärke herkömmlicher Traktoren mit einem erheblich niedrigeren Gesamtgewicht auf einen gemeinsamen Nenner. Beginnend bei Transportaufgaben und Pflegearbeiten bis hin zu Pflug- und schweren Zugarbeiten. Der T7000 schafft alles.



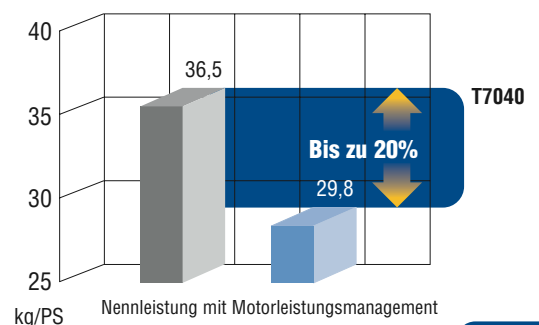
Ideal für den Transport

Ein leichtgewichtiger Traktor ist stets die beste Wahl für Transportaufgaben. Die T7000 Traktoren von New Holland setzen die gesamte erforderliche Leistung für Zugarbeiten ein, ohne den Fahrbetrieb zu benachteiligen.



Ideal auf dem Feld

Für Arbeiten auf dem Feld, wie Zapfwellenarbeiten mit einer Presse oder Kreiselegge, ist die Kombination von hoher Motorleistung mit einem geringen Eigengewicht von absolutem Vorteil. Höhere Arbeitsgeschwindigkeit gepaart mit geringer Bodenverdichtung sind die Vorzüge, die aus dem Motorleistungsmanagement resultieren, welches bei der Serie T7000 sehr ausgeprägt ist, denn der T7040 bringt es immerhin auf eine Steigerung von 52 PS gegenüber Nennleistung.



BIS ZU 25% MEHR PRODUKTIVITÄT PRO TAG



Bestes Lenksystem seiner Klasse

Das Fast Steer™ System gestattet es mit gedrücktem Ring und minimalen Lenkradbewegungen sehr schnell von einem Lenkansschlag zum anderen zu lenken. Dies spart Zeit und Lenkarbeit bei den Wendevorgängen.

Fortschrittliche Wendeschaltung

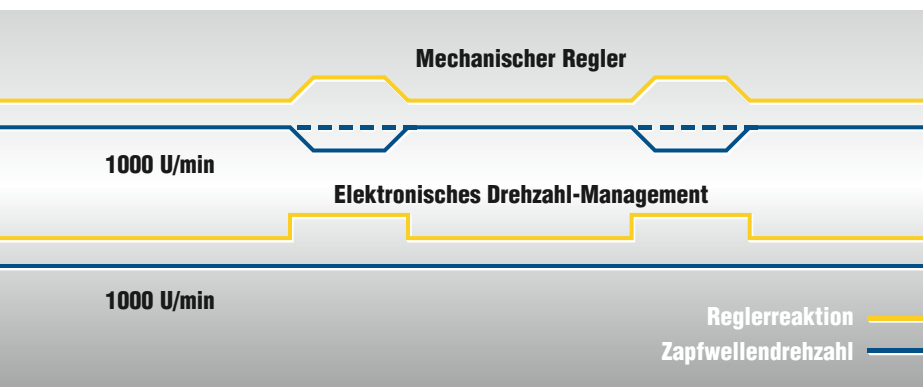
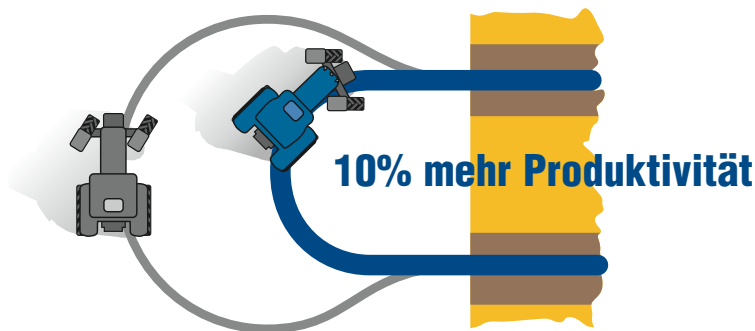
Memory Shuttle™ ermöglicht ein schnelles, einfaches und ruckfreies Umschalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgängen. Wenden ohne umständliches Hantieren mit dem Schalthebel. Wenden ohne ständiges Anpassen des Gangs an die Motordrehzahl.

Beste Wendigkeit seiner Klasse

Die mit herkömmlichen Allradachsen erreichte Wendezeit von 29 Sekunden auf dem Vorgewende wurde mit der SuperSteer™-Vorderachse auf 17 Sekunden verkürzt. Das bedeutet eine Zeiteinsparung von ganzen 35% auf dem Vorgewende. Pro Arbeitstag bewirkt die SuperSteer™-Achse damit eine Produktivitätssteigerung von bis zu 10%.

Auf höchste Präzision ausgelegt

Mit dem Motordrehzahl-Management können für Bedarfsfälle zwei Motordrehzahlen gespeichert werden. Das Motordrehzahl-Management optimiert außerdem die Laufkultur des Motors, da die hochpräzise Steuerung der Kraftstoffeinspritzung eine konstante Drehzahl gewährleistet. Ideal für Zapfwellenarbeiten.



Ambrosio Molinos



„Ich bin verliebt in diesen Traktor“

„Du fährst mit 40-45 km/h, und kommst an eine Steigung, und diese Steigung fährst du mit einer unglaublichen Kraft hinauf. Ich weiß nicht, woher er diese Agilität nimmt.

Auch für die Bodenbearbeitung ist er ideal. (...). Der Unterschied liegt im größeren Komfort und der größeren Produktivität. Ich bin verliebt in diesen Traktor. (...)

Für mich ist er perfekt.“

Ambrosio Molinos – Landwirt – Spanien



Roman Weber

„In Sachen Produktivität kann ich dem T7000 nur die Bestnote erteilen.“

„Während des ungefähr 40- bis 50-stündigen Transporteinsatzes des T7000 (...) haben sich die Federsysteme vorbildlich verhalten. Wir unternahmen auch einige Transportfahrten nach Ungarn, wobei wir einige Hundert Kilometer am Tag zurücklegten. Der Auto-Transport-Modus erwies sich an Straßenkreuzungen als sehr sinnvoll. Für den Straßeneinsatz der ideale Traktor.“

In Sachen Produktivität kann ich dem T7000 nur die Bestnote erteilen.“

Roman Weber – Lohnunternehmer – Österreich

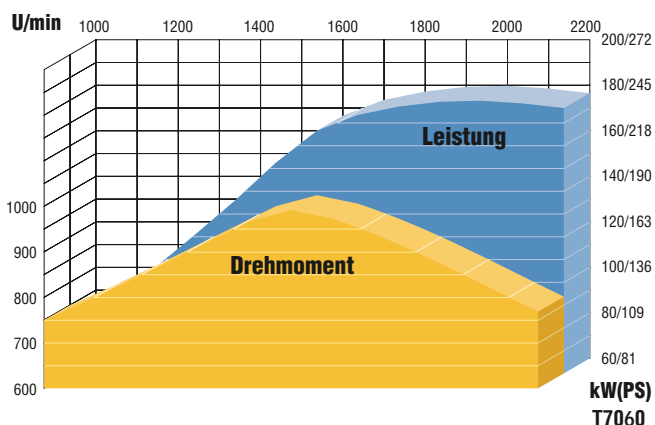
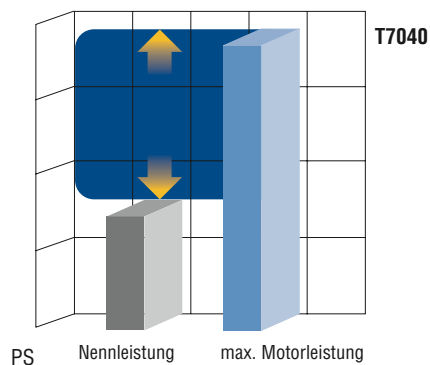


Effiziente Hydraulik

Die Traktoren der Serie T7000 sind mit einem Closed-Center-Hydraulik-System ausgestattet. Die Hydraulikpumpe liefert 120 l oder mit der auf Wunsch lieferbaren Mega Flow-Pumpe 150 l. Die Traktoren der Serie T7000 können mit bis zu 9 elektronisch geregelten Steuergeräten ausgerüstet werden.

Effizientes Motormanagement

Der T7040 erreicht über das Motormanagement bei Zapfwellen- und Transportarbeiten einen Leistungsanstieg von max. 52 PS. Dies bedeutet eine Leistungszunahme von 28% über der Nennleistung.



Enormes Drehmoment

Der Drehmomentanstieg ist ein ausschlaggebender Faktor für die Motorleistung. Mit dem Power Boost entfaltet der T7060 bei einer Drehzahl von 1600 Touren satte 984 Nm. Mit anderen Worten: Es wird ein gewaltiger Drehmomentanstieg von 45% geboten. Bei schweren Einsätzen kann der Traktor eine optimale Traktion ohne großen Schaltbedarf gewährleisten. Damit wird die Produktivität gesteigert und der Kraftstoffverbrauch optimiert.



Weniger Kosten – niedriger Verbrauch

WENIGER BETRIEBSKOSTEN

Durch verlängerte Wartungsintervalle auf 600 Betriebsstunden werden bei Öl und Filtermaterial Wartungskosten eingespart. Durch eine höhere Produktivität im Feld und schnelle Wendemanöver wird Arbeitszeit und somit Personalkosten eingespart.

Der günstige Kraftstoffverbrauch auf der Straße dank dem Eco-Getriebe und der günstige Verbrauch im Feld helfen zusätzlich Kraftstoffkosten einzusparen. In der Summe hat ein T7000 also deutlich geringere Betriebskosten.



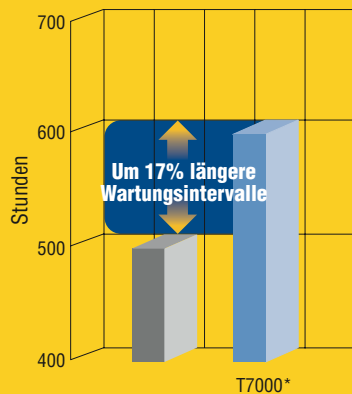
Sparsam beim Kraftstoffverbrauch

Lohnunternehmer Philip Fincham (Großbritannien) ist begeistert von dem günstigen Kraftstoffverbrauch des T7000. Während der Zuckerrübenernte hatte er beim gleichen Einsatz der Erntetechnik mit dem T7000 einen deutlich geringeren Kraftstoffverbrauch.



Philip Fincham

WENIGER BETRIEBSKOSTEN



Auf niedrigere Betriebskosten ausgelegt

Dank fortschrittlicher Motorentechnik konnten die Wartungsintervalle verlängert werden. Alle T7000 Traktoren bieten ein in dieser Klasse unübertroffenes Motorfilter- und Ölwechselintervall von 600 Stunden. Das spart Zeit und Kosten und ist zudem umweltfreundlich, weil weniger Altöl entsorgt werden muss.

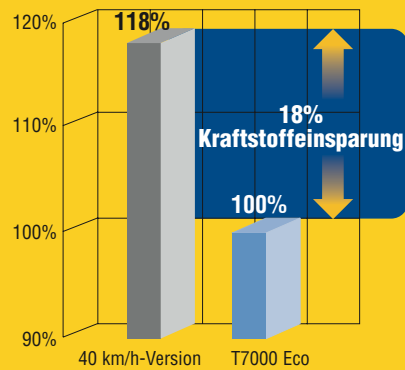
* Mit herkömmlichen Ölsorten.



Auf Zapfwellenarbeiten ausgelegt

Vergleichstests haben einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch bei Zapfwellenarbeiten ergeben. Wenn es auf Sparsamkeit ankommt, hat New Holland die passenden Lösungen parat.





Auf Wirtschaftlichkeit ausgelegt

Mit Hilfe modernster Technik, wie sie in der Automobilindustrie zum Einsatz kommt, wird gewährleistet, dass alle T7000-Traktoren nicht nur schadstoffärmer, sondern auch verbrauchsärmer sind. Bei direkten Vergleichstests mit einem 40-km/h-Modell hat ein T7000 im Transporteinsatz 18% weniger Kraftstoff verbraucht.



Qualität und Zuverlässigkeit sind eingebaut



IN GRENZSITUATIONEN GETESTET

Der T7000 gewährleistet eine hohe Langzeitqualität. Nur wenige Traktoren werden derart strengen Tests unterzogen wie die Serie T7000. Auf die Simulationstests in den ersten Projektphasen folgten in der späteren Testphase die eigentlichen Tests an der Prüfbank, im Labor, auf der Teststrecke und auf dem Feld. Mit Wiederholungen und einer zunehmend strengerer Auslegung dieser Tests wurde abgesichert, dass das Modell ohne Schwachstellen in die Serienproduktion geht. Jedes Bauteil wurde auf Herz und Nieren geprüft.

Anschließend erfolgte die Entwicklung des fortschrittlichsten Qualitätskontrollsystems, das in der Landmaschinenproduktion zum Einsatz kommt und das sich seinerseits strengen Prüfungen unterziehen musste.



ERWIESENE ZUVERLÄSSIGKEIT

Zuverlässigkeit ist ein Wesensmerkmal der Serie T7000, denn bestimmte Schlüsselemente beruhen auf bewährten Komponenten. Dazu kommen innovative Entwicklungsverfahren. Der T7000 setzt neue Maßstäbe in der Traktorentechnik und in punkto Zuverlässigkeit.

IN GRENZSITUATIONEN GETESTET

Auf Herz und Nieren getestet

Jedes einzelne Bauteil, vom kleinsten Sensor und Stecker bis hin zum schwersten Zahnrad und Hydraulikventil, wurde getestet. Einsatz- und Dauertests über tausende von Stunden wurden durchgeführt, um die Fähigkeiten des T7000 schlüssig zu bewerten.

Zuverlässigkeit ist eine Selbstverständlichkeit.

Kein Produkt verlässt ungeprüft das Werk

Am Ende der Montagelinie werden alle Traktoren Funktionstests unterzogen. Außerdem werden stichprobenweise ausgewählte Traktoren am Viersäulenprüfstand geprüft. Für diese Traktoren steht nach der Montage ein 40-Stunden-Test auf dem Programm. Hier werden verschiedene Aufgaben simuliert. Dies gewährleistet eine hohe Langzeitqualität.



Geprüfte Elektronik

Das CAN-Bussystem der T7000 Traktoren erfordert gegenüber bestehenden Systemen einen um 20% geringeren Verkabelungsaufwand und 50% weniger Steckverbindungen. Berührungslose Hall-Effekt Sensoren sichern eine einhundertprozentige Zuverlässigkeit ab. Das Diagnosesystem ermöglicht eine schnellere, einfachere und genauere Fehlerdiagnose.

Geprüfte Hydraulik

New Holland verwendet Hydraulikkupplungen mit Gleitringdichtungen, die völlige Dichtheit während der gesamten Lebensdauer gewährleisten. Ein kleines Detail, das eine optimale Leistung und Zuverlässigkeit sichergestellt.





In der Kältekammer geprüft

Moderne Traktoren werden auf ihr Start- und Leistungsverhalten bei extremer Kälte getestet. Beim Test des T7000 wurde noch viel weiter gegangen. Alles wurde geprüft – von der Lackierung bis hin zu den Türdichtungen. Tests der Kabinen-Enteisung, der Schaltqualität und der Hydraulikfunktionen waren Teil eines umfassenden Programms, das die besten Kaltlaufeigenschaften in dieser Klasse sicherstellen sollte.



Gepüft im Einsatz

In der Vorserie wurden die T7000 Traktoren in sieben europäischen Ländern getestet. Neue Komponenten wurden an bestehenden Traktorenmodellen auf ihre Leistung und Zuverlässigkeit hin geprüft. Wir wissen, dass diese Traktoren zu den Besten in ihrer Klasse zählen. Die Tests beweisen das.



Viersäulenprüfstand

In der Entwicklungsphase wurde das gesamte Traktorengestell an einem spezifischen Viersäulenprüfstand getestet. An diesem Prüfstand, der den berühmten „Rundlauf“ in Modena und die Teststrecke mit versetzten, 40 mm hohen Bodenschwellen in Basildon simuliert, wurde der T7000 nicht weniger als 5000 wiederholten Testzyklen unterzogen. Auf der Mittellinie der Hinterachse bewirkt jede Bodenschwelle beim Traktor eine relative Hubbeschleunigung von 3,4 bis 3,8 g. Bei weiteren Tests an diesem Prüfstand wurden Seitenschwellen mit einer Beschleunigung von 2 g simuliert.



ERWIESENE ZUVERLÄSSIGKEIT



Hochzuverlässiges Kühlsystem

Die Kühleinheit zählt zu den modernsten Systemen, die jemals an einem Traktor eingebaut wurden. Dynamische Luftstrommessungen bürgen für eine optimale Kühlung in allen Arbeitsumgebungen. Zuverlässigkeit und Effizienz werden auch unter schwersten Einsatzbedingungen gewährleistet.



Antonio Pini

„T7000 – Den Anderen einen Schritt voraus“

„Der Hauptvorteil des T7000 ist seine Zuverlässigkeit (...).

Der Traktor gewährleistet stets ausgezeichnete Resultate. Das sorgt in Verbindung mit seinen hervorragenden Komfort- und Leistungsstandards für eine hohe Produktivität. In unserem Fall denke ich, dass die Zuverlässigkeit eine der Hauptstärken des T7000 ist.“

Antonio Pini – Landwirt – Italien





Zuverlässiges

Power Command™ Getriebe

Aufgrund der Verwendung bewährter Komponenten und Konstruktionen bieten die Getriebe in Verbindung mit einer modernen Software, die ein optimiertes Funktionsmanagement gewährleistet, ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit.

Einfachere Bauweise

Moderne CAN-Bussysteme verringern den Kabelaufwand und sorgen für eine einfachere Fehlerdiagnose. Berührungslose Hall-Effekt Sensoren arbeiten über bewegliche Teile und sind somit verschleißfrei.



Bedienung, die Freude macht



EINE DER LEISESTEN KABINEN AUF DEM MARKT

Ein Geräuschpegel von nur 69 dB(A) in der Kabine des T7000 ist einer der besten Werte in der Traktorenteknik. Dieser Wert ist vergleichbar mit dem Geräuschpegel eines PKWs der gehobenen Mittelklasse bei 140 km/h Autobahnfahrt.

BIS ZU 18% MEHR FEDERUNGSKOMFORT

Der Fahrkomfort ist ein Entwicklungskriterium, das bei New Holland höchste Priorität genießt. Der T7000 erzielt daher in Sachen Komfort hervorragende Werte. Auf einer Schwellenbahn nach ISO-Standard weist der T7050 ein um 13% bis 18% besseren Federungskomfort auf als bisherige Federungssysteme.

AUSGEZEICHNETE RUNDUMSICHT

Die optimalen Sichtverhältnisse in der Horizon™-Kabine machen die Arbeit in einem T7000 weniger ermüdend.

Der T7000 bietet die mit Abstand beste Sicht nach vorn, zu den Seiten und nach hinten. Lange Arbeitstage wirken kürzer, und dennoch wird mehr Arbeit erledigt.



HERVORRAGENDE ERGONOMIE

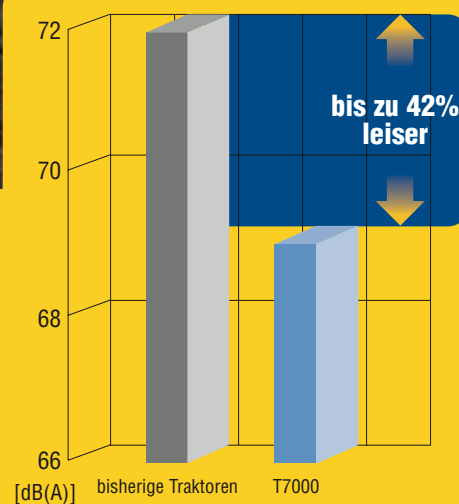
Die Ergonomie ist der höchste Ausdruck eines Designs, das auf Komfort, Sicherheit, Effizienz und Produktivität ausgerichtet ist. New Holland setzt diese Erkenntnis seit langer Zeit um. Sämtliche Innovationen im Kabinendesign zielen darauf ab, die Arbeit im Traktor einfacher und komfortabler zu gestalten und die Ermüdung des Fahrers auf längeren Strecken zu verringern.

EINE DER LEISESTEN KABINEN AUF DEM MARKT



Jedes einzelne Dezibel macht den Unterschied

Der Schallpegel wird in dB(A) gemessen. Gemäß einem Logarithmus führt eine Verringerung des Schallpegels von 1 dB(A) zur Wahrnehmung einer deutlich verringerten Lautstärke. Bisherige Traktoren weisen einen Schallpegel um die 72 dB(A) auf. Der Mittelwert in einem Traktor der Serie T7000 beträgt lediglich 69 dB(A). Was bedeutet das? Setzen Sie sich in einen T7000, und Sie werden es merken. Die Ruhe in der Kabine ist mit keinem anderen Traktor vergleichbar.



Roman Weber

„Ganz außerordentlich“

„Die Kabine ist vollkommen neu gestaltet. Bisher habe ich noch nie einen Traktor mit so einer leisen Kabine gefahren. (...) Ich mag das Viersäulendesign der Kabine, das eine ausgezeichnete Rundumsicht gewährt, insbesondere bei Straßenfahrten (...). Die Vorder- und Hinterradaufhängungen sorgen in Verbindung mit der Kabinen- und Sitzfederung für einen außergewöhnlichen Fahrkomfort. Besonders deutlich wurde das auf schmalen, unebenen Feldwegen. Es ist unglaublich, wie ein derart einfaches System einen so großen Komfort bieten kann (...). Ganz außerordentlich!“

Roman Weber – Lohnunternehmer – Österreich

MEHR FEDERUNGSKOMFORT



Spaß am Fahrkomfort

Die Comfort Ride™-Kabinenfederung gehört zur Serienausstattung und hält wirksam Stöße von der Kabine fern. Sie sorgt für eine hohe Laufruhe auf der Straße und einen hohen Fahrkomfort im Feld. Der Fahrer kommt so in den Genuss einer der komfortabelsten Arbeitsumgebungen auf dem Markt.

Höherer Fahrkomfort mit Terraglide™-Vorderachsfederung

Die Wahl der Terraglide II™-Vorderachsfederung kommt einem höheren Komfortstandard gleich. Die Terraglide™-Federung ist für alle Modelle mit einer Geschwindigkeit bis zu 50 km/h im Serienumfang enthalten und optimiert die Traktion der Vorderachse.

Der Auto Comfort™ Sitz trägt seinen Namen zu Recht

Der Fahrkomfort wird kontinuierlich über einen Positionssensor im Sitz überwacht. In Abhängigkeit vom Fahruntergrund reguliert die Stoßdämpfereinheit automatisch ihr Ansprechverhalten über ein spezielles magnetisches Medium. Die Viskosität dieses Mediums kann sich in Sekundenbruchteilen verändern und damit das Dämpfverhalten unmittelbar auf die Gegebenheiten abstimmen.



AUSGEZEICHNETE RUNDUMSICHT



Mehr sehen. Mehr schaffen.

Mit ihrem Viersäulendesign verfügt die Horizon™-Kabine über größere Fensterflächen. Damit wird eine praktisch unbehinderte Rundumsicht geboten.

In Verbindung mit dem schwungvollen Traktorendesign von New Holland bietet die Kabine die beste Sicht auf dem Markt. Eine Sicht, die neue Horizonte eröffnet.



Ambrosio Molinos

„Die beste Kabine auf dem Markt“

„Für mich ist die Kabine perfekt. Ich habe es bereits gesagt und sage es noch einmal: Es ist die beste Kabine auf dem Markt. Sie ist sehr gut konzipiert und wohlgedacht. Sie ist nicht allzu hoch, so dass man auch bei beengten Platzverhältnissen zurechtkommt; (...). Zum heutigen Tag gibt es auf dem Markt keinen einzigen Traktor, dessen Kabine so komfortabel und praktisch ist.“

Ambrosio Molinos – Landwirt – Spanien



HERVORRAGENDE ERGONOMIE

Bequemer Einstieg

Die aus einem einzigen Glasteil gefertigten Türen des New Holland T7000 haben eine große Öffnungsweite, so dass ein bequemer Kabineneinstieg ermöglicht wird. Die Türen sind vom Innenraum aus leicht zu öffnen und können ebenso leicht vom Fahrersitz aus geschlossen werden. Kleine Details machen den Unterschied.

Viel Platz zum Arbeiten, viel Platz zum Entspannen

Eine moderne Kabine muss zwei Aufgaben erfüllen. An erster Stelle hat sie eine sichere und komfortable Arbeitsumgebung zu gewährleisten. Zunehmend ist die Kabine aber auch als ein Ort der Entspannung wichtig, z.B. für kurze Arbeitspausen. Mit ausreichend Stauraum für den Imbiss und Getränkehalter bietet die Horizon™ Kabine die richtige Voraussetzung dafür.

Platz für den Beifahrer

Es kann ein vollwertiger Beifahrersitz geordert werden. Der Beifahrer verfügt dann auch über einen gepolsterten Sitz mit entsprechendem Komfort und Raumangebot.

Freude beim Schalten

IntelliShift™ stellt bei jedem einzelnen Schaltvorgang eine nahtlose Kraftübertragung unter Last sicher. Das Getriebe ist so programmiert, dass die Getriebeöltemperatur in die Berechnung der Schaltabläufe einbezogen wird, so dass vom Start bei frostigen Temperaturen bis zum Ende eines anstrengenden Arbeitstags ein perfekter Schaltkomfort gewährleistet ist.

Freude an den Automatikfunktionen

Auto Field für automatische Gangwechsel bei der Feldarbeit. AutoRoad™ für automatische Gangwechsel bei Transportarbeiten. IntelliShift™-Getriebe für samtweiche Schaltvorgänge. Terralock™-System für die Bereitstellung einer maximalen Zugkraft. HTS-System (Vorgewende-Management) für das automatische Wende-Management auf dem Vorgewende.

Automatiksysteme unter IHRER Kontrolle.



NEW HOLLAND - MASCHINEN FÜR DEN PROFI.

Wir wissen, dass die verschiedenen Kundenbedürfnisse über das Produkt hinausgehen. Die T7000 Traktoren werden über Händler angeboten, die mit den örtlichen Gegebenheiten vertraut sind. Ihr Händler hilft Ihnen bei der Wahl der für Ihre spezifischen Anforderungen am besten geeigneten Konfiguration des T7000. Er ist Ihr erster Ansprechpartner, wenn Sie Informationen und Beratung benötigen.



Optimale Ersatzteilverfügbarkeit

Die New Holland Händler gewährleisten mit bewährten Bestell- und Liefersystemen eine optimale Ersatzteilversorgung aller Kunden. Um einen dauerhaft hohen Ersatzteilservice sicherzustellen, werden für das Händlerpersonal regelmäßig Produktschulungen abgehalten.



Service vor Ort

New Holland, eine globale Marke, betreibt ein weltumspannendes Händlernetz, um seinen Kunden einen angemessenen Service (einschließlich After-Sales-Service) bieten zu können. Der New Holland Händler ist Ihr Partner! Er wurde geschult und hat Zugang zu einer Reihe von Informationssystemen, die zu seiner Unterstützung eingerichtet wurden.



Die von New Holland konzipierte „Service Excellence“ Initiative soll die Kundenzufriedenheit in punkto Ersatzteile und Service absichern. New Holland will damit den Kunden die Voraussetzungen bieten, ihren Tätigkeiten so rentabel wie möglich nachzugehen.

Service Excellence beruht auf dem koordinierten Zusammenwirken des Managements, der Produktion, des Services und der Händler von New Holland. Die Initiative ist wie folgt aufgegliedert:

■ ZÜGIGE UND EFFIZIENTE LÖSUNG VON STÖRUNGEN

Das Top-Service-Center ist rund um die Uhr erreichbar, ein Manager des Top-Service-Centers übernimmt die Koordination bis zur Störungsbeseitigung.

■ VERSTÄRKTER KUNDENDIENST VOR ORT

Ausbau des Teams von Kundendiensttechnikern vor Ort, die mit dem jeweiligen Markt vertraut sind.

■ SERVICE IN DER SAISON TÄGLICH RUND UM DIE UHR

Optimierung der Ersatzteilverfügbarkeit an Regionallagern. Definition der saisonalen Bedarfsabdeckungszeit in Abhängigkeit von der Region, der Saisonspezifik und dem Ernteverfahren.

■ ZERTIFIZIERTE SCHULUNG DES TECHNIKERTEAMS

New Holland hat ein Tool für die Schulung und Weiterbildung der Techniker bei den Händlern erstellt. Die Zertifizierung gibt unseren Kunden die vollständige Garantie, dass sie stets den angemessenen technischen Service erhalten.



Beim Händler eingebautes Zubehör

New Holland ist eine globale Marke, erkennt jedoch die aus örtlichen Betriebsbedingungen resultierenden Anforderungen. Um unter allen Betriebsbedingungen eine optimale Maschinenleistung zu gewährleisten, hält Ihr Händler ein umfangreiches Sortiment von Original-Zubehörteilen für Sie bereit. Dafür finden Sie hier einige Beispiele.

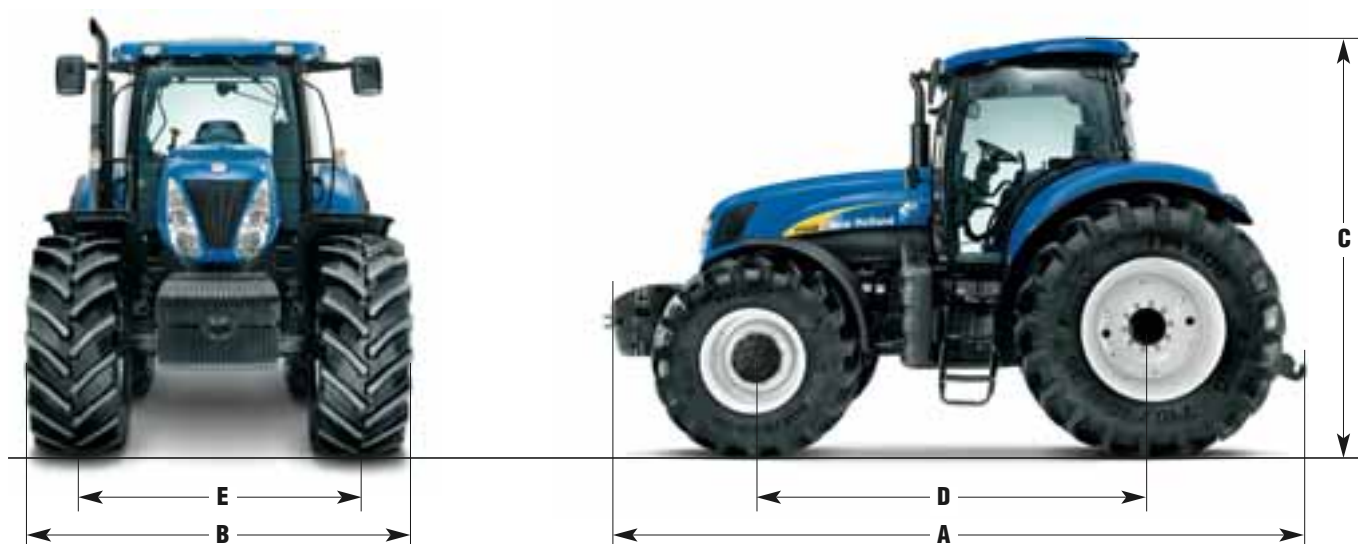


Wir verstehen Ihre Welt, wir finanzieren Ihren Bedarf

CNH Capital, die Finanzdienstleistungsgesellschaft von New Holland, ist mit den Gegebenheiten in der Landwirtschaft bestens vertraut. Jeder Kunde ist einzigartig und hat einen spezifischen Maschinen- und Finanzbedarf. Darum erweitern wir unser Leistungsangebot um maßgeschneiderte Finanzierungspakete. New Holland Händler und die Spezialisten von CNH Capital arbeiten Hand in Hand, um Ihnen die modernsten Maschinen zusammen mit einer flexiblen und innovativen Finanzierungslösung anzubieten. Für Sie ist es wichtig zu wissen, dass die Finanzierungsgesellschaft, mit der Sie zusammenarbeiten, auf Ihre Branche spezialisiert ist.

Modell	T7030	T7040	T7050	T7060
New Holland Motor (*)				
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm	6 / TI / 4 / Stufe III	6 / TI / 4 / Stufe III	6 / TI / 4 / Stufe III	6 / TI / 4 / Stufe III
Kraftstoff-Hochdruckeinspritzung nach dem „Common Rail“-Prinzip	●	●	●	●
Hubraum (cm³)	6728	6728	6728	6728
Bohrung x Hub (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Nennleistung - ISO 14396 - ECE R120 kW (PS)	123 (167)	134 (182)	145 (197)	157 (213)
Nennleistung - ISO 14396 - ECE R120 - Motorleistungs-Management kW (PS)	150 (204)	160 (218)	172 (234)	175 (238)
Maximale Leistung - ISO 14396 - ECE R120 kW (PS)	132 (180)	147 (200)	156 (212)	164 (223)
Maximale Leistung - ISO 14396 - ECE R120 - Motorleistungs-Management kW (PS)	158 (215)	172 (234)	177 (241)	178 (242)
Nenndrehzahl (U/min)	2200	2200	2200	2200
Max. Drehmoment nach ISO 14396 - ECE R120 bei 1400 U/min (Nm)	774	844	860	866
Max. Drehmoment nach ISO 14396 - ECE R120 bei 1600 U/min Motorleistungs-Management (Nm)	874	938	965	984
Drehmomentanstieg Standard / mit Engine Power Management (%)	45 / 35	45 / 35	37 / 30	27 / 30
Kraftstofftankinhalt (l)	410	410	410	410
Power Command™ Full PowerShift™ 40 / 40E / 50 km/h				
Powershuttle und IntelliShift™-Getriebesteuerung	●	●	●	●
Gangzahl, 40 km/h (vorwärts x rückwärts)	18 x 6 (28 x 12)	18 x 6 (28 x 12)	18 x 6 (26 x 12)	18 x 6 (28 x 12)
Gangzahl, 40 km/h Eco oder 50 km/h (vorwärts x rückwärts)	19 x 6 (29 x 12)	19 x 6 (29 x 12)	19 x 6 (29 x 12)	19 x 6 (29 x 12)
Min. Kriechganggeschwindigkeit (m/h) bei Nenndrehzahl (m/h)	225	225	225	225
Achsen				
Allrad-Vorderachse	●	●	●	●
SuperSteer™-Vorderachse	○	○	○	○
Terraglide II™-Vorderachsfederung	○	○	○	○
Lenkwinkel Standardachse / Terraglide II™-Achse / SuperSteer™-Achse (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Hydraulik				
CCLS Closed Center Load Sensing	●	●	●	●
Ölförderleistung Hauptpumpe, serienmäßig / MegaFlow™ (l/min)	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Ölförderleistung, Lenkpumpe (l/min)	66,5	66,5	66,5	66,5
Elektronische Hubwerksregelung	●	●	●	●
Max. Hubkraft des Heckhubwerks (am Kupplungspunkt) (kg)	8647	8647	8647	8647
Max. Hubkraft des Fronthubwerks Standardachse / Terraglide II™-Achse / SuperSteer™-Achse (am Kupplungspunkt) (kg)	3620 / 3620 / 2730	3620 / 3620 / 2730	3620 / 3620 / 2730	3620 / 3620 / 2730
Steuergeräte				
Max. Anzahl bei mechanischen Steuergeräten	4 hinten	4 hinten	4 hinten	4 hinten
Max. Anzahl bei elektronischen Steuergeräten	4 Mitte / 5 hinten	4 Mitte / 5 hinten	4 Mitte / 5 hinten	4 Mitte / 5 hinten
Zapfwelle, elektro-hydraulisch, Proportionalregelung				
Motordrehzahl bei 540E / 1000 U/min (U/min)	1550 / 2178	1550 / 2178	1550 / 2178	1550 / 2178
Soft Start-Automatik	●	●	●	●
Externer Schalter am Kotflügel	●	●	●	●
Kabine				
Kabine mit Hochdach und Top-View-Fenster	○	○	○	○
Lufffedersitz	●	●	●	●
Auto Comfort™ Sitz	○	○	○	○
Klimaanlage	●	●	●	●
Klimaautomatik	○	○	○	○
Comfort Ride™-Kabinenfederung	○	○	○	○
Leistungsmonitor mit ISO-11786-Stecker	○	○	○	○
Optimaler Innengeräuschpegel EWG 77/311 [dB(A)]	69,6	69,6	69,6	69,6

Modell		T7030	T7040	T7050	T7060
Abmessungen					
Wenderadius, SuperSteer™-Vorderachse	(mm)	5705	5705	5705	5705
A Gesamtlänge einschließlich Ballastgewicht und Heckhubwerk	(mm)	4816	4816	4816	4816
B Mindestbreite	(mm)	2334	2334	2334	2334
C Gesamthöhe (in Abhängigkeit von der Reifengröße)	(mm)	3045	3045	3045	3045
D Radstand					
Standardachse	(mm)	2884	2884	2884	2884
Gefederte Terraglide™-Achse	(mm)	2884	2884	2884	2884
SuperSteer™-Lenkachse	(mm)	2977	2977	2977	2977
E Spurweite					
Spurweite vorn max. / min.	(mm)	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260
Spurweite hinten max. / min.	(mm)	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230
Gewichte					
Leergewicht (dt. Ausrüstung)	(kg)	7200	7200	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht	(kg)	12000	12000	12000	12000
(*) Entwickelt von CNH Engine Corporation ● Serienmäßig ○ Auf Wunsch					



NEW HOLLAND.
Der wahre Spezialist für Ihre betrieblichen
Aktivitäten in der Landwirtschaft.



New Holland wählt **AMBRA** Schmiermittel aus.



Spezialisiert auf Ihren Erfolg

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland.com/de www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/07 - TP01 - (Turin)



70014/DOO

**WIR LADEN SIE
EIN, DEN NEUEN
T7000 ZU TESTEN**