

TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI

macchine agricole



VAIA



10/2018



La ditta Vaia Snc nasce nel lontano 1948, ad opera del Sig. Severino Vaia che, facendosi interprete delle nascenti esigenze di meccanizzazione dell'agricoltura, inizia a costruire carri a trazione animale completamente in legno, successivamente amplia la produzione, iniziando a costruire anche carribotti spandiliquame, anch'essi completamente in legno. Intorno agli anni 60 le innovazioni siderurgiche e la fuga dei contadini dalle campagne alle città industrializzate favorirono lo sviluppo nel settore della meccanizzazione agricola: in particolare con l'avvento dei profilati in ferro risulta più facile costruire telai e assali per mezzi meccanici sempre più capaci di sopperire alla mancanza di manodopera.



L'ulteriore sviluppo della nostra Azienda, coincide con l'inserimento dei due figli, che introducono novità e freschezza nel ciclo produttivo e avviano l'azienda ad un processo di modernizzazione al passo con i tempi.

Nel 1976 vengono costruiti i nuovi capannoni per una superficie coperta di 2.700 m², muniti di gru a ponte sospeso per la movimentazione dei materiali e vengono introdotte macchine utensili a controllo numerico (presse, trince, torni).

Fra il 1990 e il 1994 viene ancora aumentata la superficie coperta per altri 7.500 m² e si introducono altre macchine utensili: un centro lavoro e un taglio al plasma, che competano il salto di qualità dell'Azienda.

Nel 2006 la superficie viene ampliata nuovamente con la sede che ospiterà i nuovi uffici ed un nuovo capannone che occupa una superficie in 4.500 m² dove viene spostata la produzione dei carribotte.

Per quanto riguarda il futuro la ditta si è imposta due principali obiettivi: innanzitutto migliorare ulteriormente la qualità del prodotto per soddisfare il più possibile la nostra clientela rimanendo fra i migliori nel settore, in secondo luogo ampliare la clientela ed aumentare la produzione verso il mercato estero.



Vaia Snc was founded long ago in 1948 by Mr Severino Vaia who, identifying the emerging need to mechanise farming, began to build animal-drawn carts entirely in wood, subsequently extended his production to include slurry spreader tankers, they too entirely made from wood.

Around the 60's innovations in the steel industry and the migration of the peasants from the countryside to industrialised cities encouraged the development of mechanisation in agriculture. With the arrival of metal sections especially, it became much easier to build bodies and wheel axles by mechanised means, increasingly able to make up for the lack of manual labour.

The further expansion of our Company coincided with the taking of the two sons, who gave the production cycle a new lease of life and embarked on the process of modernisation of the firm, in step with the times.

In 1976 the new industrial buildings were built, providing an indoor area of 2.700 m², equipped with overhead crane for moving materials and introducing numerically controlled machine tools (presses, shearing machines, lathes).

Between 1990 and 1994 the indoor area was further expanded by another 7.500 m² and other machine tools introduced: a work centre and plasma cutting, completing the qualitative leap of the Company.

In 2006 the area was expanded again with the home that will house the new offices and a new building that occupies a surface of 4.500 m² where is moved the production of slurry tanker.

As for the future, the company has set two main goals: first, to further improve the quality of the product for satisfy our customers as possible while remaining among the best in the sector, second, expand the customer base and increase production to foreign markets.



Reparto produzione cisterne
Division production tanks

Reparto Verniciatura
Varnishing division



Reparto finitura - Finish division



Reparto Plasma - Plasma division



Reparto meccanica
Mechanics division



Uffici - Office



Reparto accessori
Accessories division



Reparto robot di saldatura
Division robot of welding



Reparto assemblaggio telai
Assembly frame division



Reparto piegatura
Bending division



Reparto assemblaggio rimorchi
Division production trailer



Reparto timoni
Rudder division





NL 28

TIPO Nazionale Italiana	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität	Tara Tarra Tare Tare Tara	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen	Ruote Wielen Wheels Roues RäderW
	Q	m ³	T	mt.	mt.	H mt.	H mt.	mm.	
NL28	200	21,00 ÷ 52,00	8,00 ÷ 11,00	8,00	2,26 ÷ 2,40 ÷ 2,60	1,15 ÷ 1,35 ÷ 1,70	0,40 ÷ 0,80	(1x130) + (2 sterz.)	18R22.5 560/60R22.5 600/55R26.5 710/50R26.5



I NOSTRI COLORI - OURS COLORS - ONZE K



rosso ral 3000



giallo vaia



verde john deere



verde fendt



verde

i colori sopra riportati sono puramente indicativi

NL 28



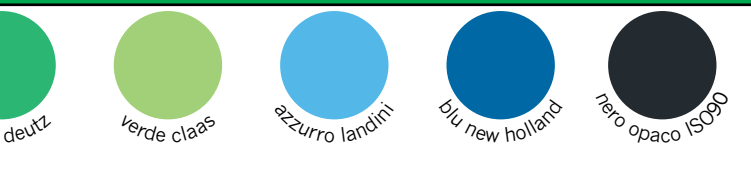
NL 28



Larghezza interna
cassone
2,60 M.

Mother Regulation	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität	Tara Tarra Tare Tare Tara	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen	Ruote Wielen Wheels Roues RäderW
	Q	m ³	T	mt.	mt.	H mt.	H mt.	mm.	
NL28	310	21,00 ÷ 43,00	8,00 ÷ 11,00	8,00	2,26	1,15 ÷ 1,35 ÷ 1,70	0,40 ÷ 0,80	(1x130) + (2 sterz.)	18R22.5 560/60R22.5 600/55R26.5 710/50R26.5

LEUREN - NOS COULEURS - UNSERE FARBEN



TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI





TIPO Nazionale Italiana	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse Q	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität m ³	Tara Tarra Tare Tare Tara T	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge mt.	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite mt.	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand H mt.	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus H mt.	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen mm.	Ruote Wielen Wheels Roues RäderW
NL27	200	21,00 ÷ 40,50	7,50 ÷ 8,50	7,00	2,26	1,35 ÷ 1,70	0,40 ÷ 0,80	(1x130) + (2 sterz.)	18R22.5 550/60-22.5 560/60R22.5

Mother Regulation	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse Q	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität m ³	Tara Tarra Tare Tare Tara T	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge mt.	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite mt.	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand H mt.	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus H mt.	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen mm.	Ruote Wielen Wheels Roues RäderW
NL27	310	21,00 ÷ 40,50	7,50 ÷ 8,50	7,00	2,26	1,35 ÷ 1,70	0,40 ÷ 0,80	(1x130) + (2 sterz.)	18R22.5 550/60-22.5 560/60R22.5

NL 27



NL 27



TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI



macchine agricole



NL 26 SPECIAL



TIPO Nazionale Italiana	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität	Tara Tarra Tare Tare Tara	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
NL26 SPECIAL	200	18,30 ÷ 34,50	6,00 ÷ 6,70	6,10	2,26	1,15 ÷ 1,35 ÷ 1,70	0,40 ÷ 0,80	(1x130) + (2 sterz.)	18R22.5 560/60R22.5 600/55R26.5 710/50R26.5
Mother Regulation	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität	Tara Tarra Tare Tare Tara	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
NL26	310	16,30 ÷ 37,00	6,00 ÷ 6,70	6,10	2,26	1,15 ÷ 1,35 ÷ 1,70	0,40 ÷ 0,80	(1x130) + (2 sterz.)	18R22.5 560/60R22.5 600/55R26.5 710/50R26.5

NL 18 - NL 180



NL 18 - NL 180



TIPO Solo Estero	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse Q	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität m ³	Tara Tarra Tare Tare Tara T	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge mt.	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite mt.	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand H mt.	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus H mt.	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen mm.	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
NL18		21,00 ÷ 40,50	6,50 ÷ 7,20	7,00	2,26 ÷ 2,40	1,15 ÷ 1,35 ÷ 1,70	0,40 ÷ 0,80	(2x130) ÷ (1x130) + (1 sterz.)	560/60R22.5 600/55R26.5 650/55R26.5 710/50R26.5
Mother Regulation	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse Q	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität m ³	Tara Tarra Tare Tare Tara T	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge mt.	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite mt.	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand H mt.	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus H mt.	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen mm.	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
NL180	220	18,20 ÷ 38,6	6,50 ÷ 7,20	7,00	2,26	1,15 ÷ 1,35 ÷ 1,70	0,40 ÷ 0,80	(2x130) ÷ (1x130) + (1 sterz.)	600/55R26.5 650/55R26.5 710/50R26.5



TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI



NL 16 - NL160



NL160S

TIPO Solo Estero	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität	Tara Tarra Tare Tara Tara	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
	Q	m ³	T	mt.	mt.	H mt.	H mt.	mm.	
NL16		18,30 ÷ 34,50	6,00 ÷ 6,50	6,10	2,26 ÷ 2,40	1,35 ÷ 1,70	0,40 ÷ 0,80	(2x130) ÷ (1x130)	560/60R22.5 600/55R26.5
NL160S		15,10 ÷ 29,70	5,00 ÷ 5,50			1,15 ÷ 1,35 ÷ 1,70		+ (1 sterz.)	550/60-22.5 560/60R22.5

Mother Regulation	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität	Tara Tarra Tare Tara Tara	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
	Q	m ³	T	mt.	mt.	H mt.	H mt.	mm.	
NL160	220	15,10 ÷ 37,00	5,50 ÷ 6,50	6,10	2,26	1,15 ÷ 1,35 ÷ 1,70	0,40 ÷ 0,80	(2x130) ÷ (1x130) + (1 sterz.)	560/60R22.5 600/55R26.5 650/55R26.5



NL 14 - NL140



TIPO Nazionale Italiana	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität	Tara Tarra Tare Tare Tara	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
	Q	m ³	T	mt.	mt.	H mt.	H mt.	mm.	
NL14	140	17,00 ÷ 26,50	5,40 ÷ 6,00	5,60	2,26	1,35	0,40 ÷ 0,80	(1x110) + (1 sterz.)	16R22.5 US. 18R22.5 550/60-22.5 560/60R22.5
NL144	140	15,00 ÷ 23,60	4,80	5,00				(2x110) ÷ (1x110) + (1 sterz.)	16R22.5 US. 550/60-22.5 560/60R22.5

Mother Regulation	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität	Tara Tarra Tare Tare Tara	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
	Q	m ³	T	mt.	mt.	H mt.	H mt.	mm.	
NL140	220	17,00 ÷ 26,50	5,40 ÷ 6,00	5,60	2,26	1,15 ÷ 1,35	0,40 ÷ 0,80	(2x130) ÷ (1x130) + (1 sterz.)	550/60-22.5 560/60R22.5
NL144	220	15,00 ÷ 23,60	4,80	5,00		1,15 ÷ 1,35		(2x130) ÷ (1x130) + (1 sterz.)	550/60-22.5 560/60R22.5



NL 120S



NL 80 4R



TIPO Solo Estero	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität	Tara Tarra Tare Tare Tara	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
	Q	m ³	T	mt.	mt.	H mt.	H mt.	mm.	
NL120S		14,00 ÷ 25,40	4,80	5,60	2,26 ÷ 2,40	1,15	0,40 ÷ 0,80	(2x110) ÷ (1x110)+ (1 sterz.)	16R22.5 US. 550/60-22.5 560/60R22.5
NL80-4R		9,00 ÷ 21,50	3,50	4,50	2,26	0,90		(2x80)	15R22.5 US. 16R22.5 US. 550/45-22.5

Mother Regulation	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität	Tara Tarra Tare Tare Tara	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
	Q	m ³	T	mt.	mt.	H mt.	H mt.	mm.	
NL120	220	14,00 ÷ 24,00	5,50	5,60	2,26	1,15	0,40 ÷ 0,80	(2x130) ÷ (1x130) + (1 sterz.)	16R22.5 US. 550/60-22.5 560/60R22.5
NL80	220	14,00 ÷ 24,00	5,00	4,50		0,90		(2x130) ÷ (1x130) + (1 sterz.)	15R22.5 US. 16R22.5 US. 550/45-22.5



MR 50



7TD

TIPO Nazionale Italiana	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse Q	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität m ³	Tara Tarra Tare Tare Tara T	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge mt.	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite mt.	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand H mt.	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus H mt.	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen mm.	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
MR50	50 ÷ 60	12,20 ÷ 19,50	2,50	4,00	2,26	1,35	0,40 ÷ 0,80	(1x110)	16R22.5 US. 550/60-22.5 560/60R22.5
7TD	50	6,50 ÷ 8,50	1,50	3,90	1,90	1,05	0,40	(1x70) ÷ (1x80)	15R22.5 US. 16R22.5 US. 550/45-22.5

Mother Regulation	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse Q	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität m ³	Tara Tarra Tare Tare Tara T	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge mt.	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite mt.	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand H mt.	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus H mt.	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen mm.	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
MR50	120	12,20 ÷ 19,50	3,00	4,00	2,26	1,35	0,40 ÷ 0,80	(1x110) ÷ (1x130)	16R22.5 US. 550/60-22.5 560/60R22.5
7TD	60	6,50 ÷ 8,50	2,00	3,90	1,90	1,05	0,40	(1x70)	15R22.5 US. 16R22.5 US. 550/45-22.5

TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI



macchine agricole

NOVITÀ



N24



N24



N18

Mother Regulation	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität	Tara Tarra Tare Tare Tara	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
	Q	m ³	T	mt.	mt.	H mt.	H mt.	mm.	
N24	220	12,00	5,5	5,70	2,26	1,00		(2x140)	600/55R26.5 650/55R26.5 710/50R26.5 24R20.5
N18	220	9,00	5,5	4,80	2,26	0,80		(2x140)	600/55R26.5 650/55R26.5 710/50R26.5 24R20.5
N10	140	4,60	3,2	4,20	2,08	0,50		(2x90)	500/50-17



N24



N10



N18

TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI



VAIA



macchine agricole

MR 45



NL 80 EX



TIPO Solo Estero	Massa totale Total mass Masse total Totaal gewicht Gesamtmasse	Capacità Capaciteit Capacity Capacité Kapazität	Tara Tarra Tare Tare Tara	Lunghezza cassone Lengte laadbak Length of body Longueur benne Pritschenlänge	Larghezza cassone Breedte laadbak Width of body Largeur benne Pritschenbreite	Sponda Zijviak Side board Ridelle Bordwand	Soprasponda Verhoging zijviak Extension Caisson Ridelles Bordwandaufbaus	Assali Wielassen Wheel axles Essieux Achsen	Ruote Wielen Wheels Roues Räder
	Q	m ³	T	mt.	mt.	H mt.	H mt.	mm.	
	MR45	25	2,70	1,00	3,60	1,80	0,45		(1x60)
NL65EX	60	7,00 ÷ 10,60	1,80	4,00	2,26	0,80	0,40	(1x70)	15R22.5 US. 550/60-22.5
NL80EX	60	9,00 ÷ 13,00	2,50	4,50		0,90		(1x90)	15R22.5 US. 560/60R22.5
NL100-2R	60	13,50 ÷ 21,50	2,70				1,00 ÷ 1,35	0,40 ÷ 0,80	(1x130)

TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI

macchine agricole



VAIA





Freno industriale
Remmen industrie
Industrial break
Frein industrielle
Bremse industriell



Freno agricolo
Remmen landbouw
Agriculture break
Frein agricole
Bremse land



Assale autosterzante
Zelfsturende wielas
Self-steering wheel axle
Essieu autovirant
Selbstlenkende Achse



Sterzata forzata
Forced steering
Direction forcée
Zwangslenkung
Gedwongen gestuurde



Piattaforma con scala
Platform met trap
Platform with stair
Plate-forme avec échelle
Plattform mit leiter



Lampeggiante
Zwaailicht
Flashing light
Clignotant
Blinklicht



TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI



macchine agricole



RADIO06A

Radiocomando 3 servizi + led avvertimento
Draadloze afstandbediening met 3 functies + led verlichting
3 service Radio-control + led warning
Radiocommande à 3 services + led avertissement
Fernbedienung mit 3 Abnehmern + Hinweis-led



RADIO02

Radiocomando 1 servizio + led avvertimento
Draadloze afstandbediening met 1 functie + led verlichting
1 service Radio-control + led warning
Radiocommande à 1 services + led avertissement
Fernbedienung mit 1 Abnehmern + Hinweis-led



JOY-STICK02

Comando ribaltamento joy-stick elettrico
Bediening elektrische joystick
Electric joystick tipper command
Commande capotage joy-stick électrique
Elektrische Kippsteuerung (Joy-Stick)



Comando pneumatico di ribaltamento
Pneumatische bediening voor kippen
Pneumatic command of tilting
Commande pneumatique de bennage



0IH0BB

Fari posteriori industriali protetti
Beschermd industriële achterlichten
Industrial back lights with protective casings
Phares postérieurs industriels protégés
Geschützte hintere Industriescheinwerfer



Impianto elettrico con fanali a LED
Elektroanlage mit LED-Scheinwerfer
Electrical system with LED lights
Installation électrique avec feux à LED
Elektrische bedrading LED verlichting



100.020.0001

Correttore di frenata per sospensioni idrauliche
Remkrachtverdeler voor hydraulische vering
Corrector brake's for hydraulic suspension
Limiteur de freinage pour suspension hydrauliques



ACCESSORIES ET ÉQUIPEMENTS EN OPTIONS



Freno idraulico
Hydraulische rem
Hydraulic brake
Frein hydraulique
Hydraulikbremse



Cilindro freno pneumatico
Cilinder pneumatische rem
Pneumatic brake cylinder
Cylindre frein pneumatique
Pneumatischer Bremszylinder



Freno Parking tipo Francia
Parkeerrem type Frankrijk
French-type parking brake
Frein de stationnement France
Feststellbremse Typ Frankreich



Freno Parking meccanico tipo Italia per biassi
Mechanische parkeerrem type Italië voor dubbele as
Italian-type mechanical parking brake for dual axles
Frein de stationnement mécanique type Italie pour double essieu
Mechanische Feststellbremse Typ Italien für Doppelachser

GIUNTO02D



Giunto internazionale
Internationale koppeling
International coupling
Joint international
Internationaler Anschluss

GIUNTO02C



Giunto Tedesco
Duitse koppeling
German coupling
Joint allemand
Deutscher Anschluss

GIUNTO02B



Giunto Italiano
Koppeling Italië
Italian coupling
Joint italien
Anschluss Italien

GIUNTO001

TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI



ZUBEHÖR UND SONDERZUBEHÖR



Porta idraulica
Hydraulische achterslag
Hydraulic gate
Porte hydraulique
Hydrauliktür



Partic. Porta idr. con gancio meccanico di blocco
Detail hydraulische deur met mechanische blokkeringshaak
Detail of hydraulic gate with mechanical clamp
Détail de la porte hydraulique avec enclenchement mécanique de verouillage
Detail der Hydrauliktür mit mechanischem Befestigungshaken



Portellino per cereali
Graan schuif
Hatch for cereals
Capot pour céréales
Getreideluke

Guarnizioni per porta
Afdichtingen voor deur
Gaskets for gate
Joints pour porte
Türdichtungen



Coclea



s/s 0,40 testata fissa
Kopschot 0,40
Upper halfboard 0,40 fixed
Ridelle supérieure 0,40 tête fixe
Bordwandaufbau 0,40 feste Traverse



Soprasponda 0,80
Opzetschot 0,80
Upper halfboard 0,80
Ridelle supérieure 0,80
Bordwandaufbau 0,80



Testata con finestra
Eindstuk met venster
Head with window
Tête avec fenêtre
Testet mit fenstern



Testata cassone per bietola
Eindstuk laadbak voor bieten
Head for beet body
Tête benne pour blettes
Traverse der Prische für Mangold



Testata meccanica per soprasponda 0,80
Mechanisch kopschot 0,80
Mechanical head upper halfboard 0,80
Tête mécanique pour ridelle supérieure 0,80
Mechanische Traverse für Bordwandaufbau 0,80



Testata idraulica per s/s 0,80
Hydraulisch kopschot 0,80
Hydraulic head for upper halfboard 0,80
Tête hydraulique pour ridelle supérieure 0,80
Hydrauliktraverse für Bordwandaufbau 0,80



TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI





Sospensione Tandem
Tandem-ophanging
Tandem suspension
Suspension Tandem
Tandemaufhängung



Sospensione Cantilever parabolica
Parabolische Cantilever-ophanging
Parabolic Cantilever suspension
Suspension Cantilever parabolique
Parabolische Cantilever-Aufhängung



Sospensione tridem a balestre
Tridem-Blattfederaufhängung
Suspension tridem to crossbow
Suspension tridem
Geveerd tridemstel



Sospensione Tridem Idraulica
Hydraulische Tridem-ophanging
Hydraulic Tridem suspension
Suspension Tridem Hydraulique
Hydralische Tridemaufhängung



Sospensione tridem pneumatica
Pneumatische Tridem-ophanging
Pneumatic Tridem suspension
Suspension Tridem pneumatique
Pneumatische Tridemaufhängung



Sospensione bilanciere rigido a 24 T
Steife kippaufhängung 24 T
Suspension rigid beam-engine 24 T
Suspension balancier rigide 24 T
Star tandemstel 24 T



Ribaltamento pompa / motore
Omhoog hydro / pomp
Tilting motor / pump
Bennage pompe / moteur hydraulique
kippping pump / motor



Lubrificazione per assali con pompa elettrica (50 punti) solo per assali e sospensioni idrauliche
Electrische centrale smering (50 punten) programmeerbaar alleen voor assen met hydraulische vering.
Lubrification electrical system (50 points) programmable only for axles and hydraulic suspensions
Système de lubrification électrique programmable (50 point) pour essieux et suspension hydraulique
elektrische und elektronische Schmieranlage mit (50 punkten) für Achsen und hydraulische Aufangung



Ribaltamento tubo dev./Piede idr. S.E.
Hydraulische steunpoot opklapbaar
Tipper deviator tube/simple effect hydraulic foot
Capotage tube déviateur/pied hydraulique S.E.
Umlenkrohr Kippvorrichtung/einfach wirkender Hydraulikstützfuß



Piede idr. con pompa a mano
Hydraulische steunpoot met hand pomp
Hydraulic foot with manual pump
Pied hydraulique avec pompe manuelle
Hydraulikstützfuß mit Handpumpe



Piede idr. D.E.
Hydraulische steunpoot dubbelwerkend
Dual effect hydraulic foot
Pie hydraulique double effet
Doppeltwirkender Hydraulikstützfuß

TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI



VAIA



macchine agricole



Timone idraulico
Wasser Ruder
Hydraulic rudder
Flèche hydraulique
Hydraulisch verstellbare dissel



Timone con balestra
Handrem met spinde
Rudder with leaf spring
Flèche avec ressort à lames
Grindel mit Blattfeder



Occhione Bullonato
Trail eye Bolted
Anneau d'attelage Boulonné
Trekoog met flensmontage



Scharmüller 33T



Occhione F3



Telo di copertura a comando manuale
Tarpaulin of coverage at manual control
Bâche manuelle
Manuell gesteuerte Abdeckplane
Afdekzeil met handmatige bediening



Telo Flit-Tarp elettrico posteriore
Electrisch afdekzeil
tarpaulin Flit-Tarp electrical posterior
Bâche électrique arrière Flit-Tarp



Cassetta Porta-Atrezzi



Parafanghi industriali
Industriële spatborden
Industrial mudguards
Garde-boue industrielles
Industrielle halterung



Supporto tubi anteriore
Slang geleider
Front pipe support
Support tube avant
Halterung der vorderen Schläuche



TRADIZIONE E INNOVAZIONE AL PASSO CON I TEMPI



macchine agricole

CUNCPORT



Cunei per ruote
Cuikelg
Wheel chocks
Cales pour roues
Radkeil



15 R 22.5 US
(385/65R22.5)



16 R 22.5 US
(425/65R22.5)



11.5 / 80 - 15.3



400 / 60 - 15.5



19 / 045 - 17



18 R 22.5
(445/65R22.5)



550/45 - 22.5



550/60 - 22.5



560/60 R 22.5 TL 885



560/60 R 22.5 A882



560/60 R 22.5
X BIB HEAVY DUTY MICHELIN



600/55R26.5 XF



710 / 50 R 26.5
X BIB CARGO MICHELIN



**CONCESSIONARIO – VERTEGENWOORDIGER
CONCESSIONAIRE – CONCESSIONARY
KONZESSIONÄR**



VAIA DI VAIA SEVERINO & C. SRL

Via Brescia, 57 - 25012 Calvisano (Brescia) ITALY Tel.: 0039-030/968018 - Fax: 0039-030/968018

E- mail: vaiasrl@vaiasrl.it - www.vaiasrl.it

