

 **KUBOTA**

EK

TRAKTOR SÉRIE EK1
EK1-261

JEDNODUCHÝ · SPOLEHLIVÝ · VÝKONNÝ



#Benefity



Jednoduchý kompaktný traktor EK1-261

Pre používateľov, ktorí hľadajú jednoduchý, ale výkonný traktor, je EK1-261 od Escorts-Kubota skvelou voľbou. Vďaka svojej univerzálnosti ho možno použiť na najrôznejšie úlohy, kde jeho spoľahlivosť a robustnosť tvoria neprekonateľnú kombináciu.

Výkonný a všestranný

Vďaka sile a všestrannosti je Escorts-Kubota EK1-261 ideálnym traktorom pre ľahké práce a PTO použitiu, ako je kosenie, terénne úpravy, ľahká pôda a komunálne práce. V závislosti od upotrebenia je traktor k dispozícii s pneumatikami vhodnými pre poľnohospodárstvo, trávnik a priemysel.

Kompaktný a prispôsobiteľný

Vďaka svojim kompaktným rozmerom je možné traktor použiť aj tam, kde je obmedzený priestor. Na miestach s výškovým obmedzením sa dá ochranná konštrukcia, ktorá chráni stroj pri prevrátení, rýchlo a ľahko sklopiť, a tým umožniť prístup.

Hydraulika

Výkonný zdvihák zadného závesu ľahko zvládne aj ťažké bremená.

Platforma operátora

Ergonomicky navrhnutá rovná podlahová plošina poskytuje pohodlné a produktívne pracovné prostredie.

Motor

Vysokokvalitný 3-vaľcový naftový motor od Mitsubishi zabezpečuje výkon konkrétnym aplikáciám a je vysoko spoľahlivý.



Štandardné príslušenstvo

Atraktívny balík je doplnený užitočným príslušenstvom, ako je 12-voltová nabíjačka a kolíska mobilného telefónu, plne vybavená sada nástrojov, zadné pracovné svetlá, maják a jeden dvojčinný ventil.

Prevodovka

Ozubený prevodový stupeň 9F / 3R hladko preraduje, a to aj pri jazde v rovnakom rozsahu.

Vpredu pripevnené prídavné zariadenia

Rozsah použitia EK1-261 je možné ďalej rozšíriť pomocou čelne namontovaných prídavných zariadení, ako je voliteľný čelný zdvihák alebo čelný nakladač.

#Motor



Vysoký výkon

3-valcový naftový motor modelu EK1-261 zaisťuje spoľahlivý výkon aj v náročných podmienkach. Ľahká údržba tiež prispieva k efektnej produktivite traktora.

Robustný a spoľahlivý motor

Robustný 3-valcový naftový motor Stage V s výkonom 24 k od Mitsubishi je vodou chladený. Štvortaktný motor je vybavený spaľovacou komorou s vírivým vstrekaním, ktoré nasáva vzduch cez vzduchový filter. Vysoko kvalitný filter suchého vzduchu zaisťuje maximálny výkon a vynikajúcu účinnosť paliva. Senzor indikuje, kedy je potrebné vyčistiť vzduchový filter, čo veľmi zjednodušuje údržbu.

Mimoriadne ľahká údržba

Ak hovoríme o ľahkej údržbe, zaisťuje ju tiež jednodielny kryt, ktorý umožňuje rýchly prístup na miesta údržby motora bez použitia náradia. Veľká mriežka chladiča zároveň poskytuje dobré prúdenie vzduchu k chladiču a ľahko sa odníma.



#Prevodovka

Preradíte podľa potreby

Mechanická prevodovka traktora sa dá hladko preradiť, a to aj pri jazde v rovnakom rozsahu. Prevodový pomer je odstupňovaný podľa typu použitia.

Radenie prevodových stupňov počas jazdy

Traktory sú vybavené prevodovkou, ktorá obsahuje deväť prevodových stupňov vpred a tri vzad, a umožňuje radenie prevodových stupňov i počas jazdy. Vďaka trojstupňovej prevodovke nehrozí počas prevádzky riziko preťaženia prevodovky krútiacim momentom.

Rýchlosti pre špecifické aplikácie

Radenie rýchlostných stupňov je jednoduché. Hladkému radeniu prispievajú i po stranách umiestnené ergonomické radiace páky. S maximálnou rýchlosťou 18,2 km/h a minimálnou rýchlosťou 1,1 km/h (v každom prípade so zadnými pneumatikami 8,30 x 20) poskytuje traktor rýchlosť, ktorá sa dokonale hodí na vykonávanie úloh jemu určených. Výstroj PTO poskytuje otáčky 540 a 540 ECO ot./min.

Prepínateľný pohon všetkých kolies

Traktor má pohon všetkých kolies, ktorý je možné ovládať pomocou páky. Uzávierka diferenciálu sa ovláda pedálom. Vysokú úroveň ochrany zaisťujú do oleja ponorené brzdy a nezávislá parkovacia brzda.



#Pracovný komfort

Skvelé miesto na výkon práce

EK1-261 dokazuje, že ani v prípade traktora v tomto segmente nie je potrebné v oblasti komfortu robiť kompromisy. Ergonomicky umiestnené ovládacie páky, váhovo nastaviteľné sedadlo vodiča a ďalšie užitočné detaily – to všetko pomáha pri produktívnej práci.

Optimálne umiestnenie ovládacích pák

Ovládacie páky na pravej a ľavej strane vodiča sú logicky usporiadané a ergonomicky umiestnené. Vďaka farebnému označeniu je možno páky ľahko a bezproblémovo rozoznať. Sú ľahko viditeľné a ľahko uchopiteľné – skutočný komfort počas práce a jazdy. Páky nebránia prístupu k sedadlu vodiča.

Malé detaily robia rozdiel

Traktor má tiež užitočné detaily, ktoré uľahčujú jeho obsluhu. Vďaka nabíjacej zásuvke s držiakom pre mobilný telefón máte na palube aj praktickú nabíjaciú stanicu.





Zvýšená bezpečnosť

Horizontálny chod aj odpruženie je možné nastaviť tak, aby zodpovedali hmotnosti obsluhy. To má za následok zníženie únavy. Senzor registruje prítomnosť operátora. Ak nie je prítomný, motor sa po 10 sekundách automaticky vypne. Aby sa zabránilo zastaveniu traktora pri práci so stacionárnym vývodovým hriadeľom, stačí zaradiť stacionárny spínač PTO.



#Hydraulika



Strhujúci charakter

Vysokokapacitný zadný záves EK1-261 sa vyznačuje svojou pôsobivou nosnosťou a stabilnou konštrukciou. Štandardný dvojčinný ventil umožňuje široké použitie.

Vysokovýkonný zadný elektrický zdvih

Výkonný trojbodový zadný záves Mita kategórie 1 N môžete ľahko a intuitívne ovládať. Presná kontrola ťahu a polohy umožňuje efektívnu správu príviesných zariadení. S maximálnou nosnosťou 750 kg sa dajú ľahko zdvihnúť aj ťažké náradia. Spodné články sú ľahko nastaviteľné.



Dvojčinný ventil

EK1-261 má otvorený centrálny hydraulický systém, štandardne vybavený dvojčinným ventilom. Fixné objemové čerpadlo pre prietok pomocného oleja má výkon 20 l/min.

| Model | | EK1-261 |
|--|-------|----------------|
| Hydraulický riadiaci systém | | Otvorený stred |
| Stály prietok objemového čerpadla (pomocné diaľkové ventily) | l/min | 20 |
| Dvojčinný pomocný ventil | | Standard 1 DA |
| 3-bodový záves | | Cat. 1 N |
| Maximálna nosnosť pri ovládaní závesu | kg | 750 |
| Kontrolný systém | | Ponor a poloha |

#Príslušenstvo

Pridaná hodnota v cene

Praktické a užitočné doplnky ako priestranný box na náradie, výkonné zadné svetlá, čelný nakladač a čelný zdvíhač, poskytujú ešte väčšiu pridanú hodnotu.

Stabilný čelný nakladač

EK1-261 je voliteľne k dispozícii s robustným čelným nakladačom. S maximálnou výškou zdvíhu 1,98 m v bode otáčania a 1,52 m so sklopenou lyžicou ho možno použiť na širokú škálu činností.

| Model | | Me05 |
|---|----|-------|
| Maximálna výška zdvíhu k osi otáčania | mm | 1980 |
| Maximálna výška zdvíhu pod úrovňou lopaty | mm | 1790 |
| Svetlá výška so sklopenou lopatou | mm | 1525 |
| Maximálny uhol vyklápania | ° | 50 |
| Dosah lopaty na zemi | mm | 1400 |
| Uhol vyzdvíhnutia lopaty | ° | 50 |
| Hĺbka výkopu | mm | 90 |
| Sila trhania | kg | 450 |
| Nosnosť v maximálnej výške | kg | 365 |
| Odporúčaný výkon | cv | to 30 |
| Hmotnosť | kg | 101 |



Náradie vždy pripravené na použitie

Priestranný, dobre vybavený súbor nástrojov je praktický a funkčný. Obsahuje všetky nástroje, ktoré potrebujete pri menších údržbárskych prácach.



Užitočné zadné reflektory

Štandardom sú tiež nastaviteľné a výkonné zadné pracovné svetlá. Sú užitočné pri zlých svetelných podmienkach, keď potrebujete ovládať zadné náradie.



Príplatková predná výbava

Na želanie môže byť EK1-261 vybavený aj predným zdvíhacím zariadením. Voliteľný štvordielny predný predradník má celkovú hmotnosť 120 kg.



#Technical data

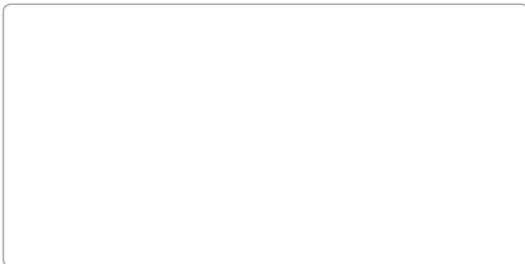
| Range | | EK1 Series | |
|---|-----------------|-------------------------------|--|
| Model | | EK1-261 | |
| Kategória | | T2a (homologizované na cesty) | |
| Motor | | | |
| Výrobca | | Mitsubishi | |
| Model | | MV S3L2 | |
| Emisie | Stupeň | 5 | |
| Počet valcov | | 3 | |
| Objem valcov | cm ³ | 1318 | |
| Spôsob chladenia | | vodou | |
| Výkon pri menovitých otáčkach motora (97/68/EC) | hp/kW | 24,4/18 | |
| Menovité otáčky | ot/min | 2,500 | |
| Maximálny krútiaci moment | Nm | 76,3 | |
| Objem palivovej nádrže | l | 24 | |
| Prevodovka | | | |
| Type | | mechanická | |
| Počet rýchlostí (vpred/ vzad) | | 9 + 3 | |
| Minimálna rýchlosť | km/h | 1,0 | |
| Maximálna rýchlosť | km/h | 18,2 | |
| Nápravy a brzdy | | | |
| 4WD zavesenie | | mechanické | |
| Polomer otáčania | mm | 2100 | |
| Zadná uzávierka | | áno | |
| PTO | | | |
| Otáčky zadného vývodového hriadeľa | ot./min | 540/540E | |
| PTO type | | pohon riadený (priamy) | |
| Hydraulický systém a zdvih | | | |
| Hydraulický riadiaci systém | typ | otvorený stred | |
| Výkon pracovnej hydrauliky | l/min | 20 | |
| Prídavný zadný ventil | | 1 dvojitý ventil (štandard) | |
| 3-bodový záves kategórie | | 1. kategória | |
| Zdvih trojbodového závesu | km | 750 | |
| Funkcie | | kontrola ľahu a polohy | |
| Zdvíhacia tyč | | nastaviteľný typ – obe strany | |
| Rozmery a hmotnosť | | | |
| S prednými pneumatikami | | 6 x 12 | |
| So zadnými pneumatikami | | 8,3 x 20 | |
| Rázvor náprav | mm | 1550 | |
| Svetlá výška | mm | 310 | |
| Výška po volant | mm | 1300 | |
| Výška k svetlu majáka | mm | 2192 | |
| Pohotovostná hmotnosť s ROPS | kg | 1000 | |
| Maximálna prípustná celková hmotnosť | kg | 1800 | |

ESCORTS UM / TED si vyhradzuje právo na zmenu uvedených špecifikácií bez predchádzajúceho upozornenia.



| Model | | Série AK1 |
|------------------------|----|-----------|
| A C elková délka | mm | 2677 |
| B Rázvor náprav | mm | 1550 |
| C C elková výška | mm | 2192 |
| D C elková šířka | mm | 1035 |
| E Rozchod kolies vzadu | mm | 897-965 |
| F S vetlá výška | mm | 310 |

LOCAL KUBOTA DISTRIBUTOR



Manufactured by:

ESCORTS LIMITED

Marketed by:

KUBOTA Corporation

Kubota (U.K.) Limited

Dormer Road Thame, Oxfordshire, OX9 3UN

Website: <http://www.kubota.co.uk>

Every effort has been made to ensure that the contents of this publication were accurate and up-to-date at the time of going to press. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced in any form by any means, without prior permission of Kubota. Kubota reserve the right as a manufacturer to amend and update any specification or performance information without notice, if required.